

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILANCIA
SuperTransporte

COA SANTA ANA SEVILLA



NIT: 900678840-5
TEL: 3117760427
CORREO: cdasantanasev@gmail.com
DIR: Sector la raqueta lote 3
SEVILLA, Valle del Cauca

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-01-25 7:42:13 a.m.	WILLIAM GARZON RODRIGUEZ	CC(X) NIT() No. 6480529	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
DIAGONAL 26 69 # 1 - 72 51 74	3113826837	CALI - SANTIAGO DE CALI	Valle del Cauca
Correo Electrónico			
SINCORREOSEVILLAV@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WHU635	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NEW SPORTAGE LX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10020602209	2015-02-17	BLANCO	GASOLINA	8LGJE552XFE019526
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4GCDW013378	OTTO 4T	1975	335290	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
142	WAGON	2024-11-02	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,40			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,40			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,80			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,90			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28,1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25,6				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			61,9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	68,0	Delantera Derecha	66,0	Trasera Izquierda	57,0	Trasera Derecha	51,0	40,0	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2948	4012	N	Eje 1	2804	4248	N	4,90	20-30	30	%
Eje 2	2198	3532	N	Eje 2	2070	3345	N	5,80	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66,2	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2278	7544	N	Sumatoria Derecho	2037	7593	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,40	3,70				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

Eje1_Izq:3,70;3,65;3,79 (mm) Eje1_Der:4,07;4,30;4,13 (mm) Eje2_Izq_Int:4,27;4,41;4,32 (mm) Eje2_Der_Int:3,97;4,21;4,16 (mm)
Repuesta: 4,59;3,05;4,90 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 71,3 dB

1. Conservaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 21-20-12 (PEF: 0,512), Serial de la Bench: 36582
Frenómetro: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 21-003-07
Alineador al Paso: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 21-007-05
Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 21-009-07
Luómetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 5774
Termohigrómetro: Marca: ARTIZAN, Serial del Equipo: 9716633
Sensor de TPMT: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 2105YY-005
Prolundímetro: Marca: FOWLER, Serial del Equipo: 1381
Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 21-010-05
Sonómetro: Marca: ARTIZAN, Serial del Equipo: 3139012

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH /AMEL, Versión: 2.0.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin v3.42K
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/TestWin v3.42K
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0/TestWin v3.42K
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0/Capelec v1.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Gases: Javier Augusto Escalante Ramirez

Prueba de Alineación: Javier Augusto Escalante Ramirez

Prueba de Luces: Javier Augusto Escalante Ramirez

Prueba Fotografía: Javier Augusto Escalante Ramirez

Prueba Ruido: Javier Augusto Escalante Ramirez

Prueba de Frenos: Javier Augusto Escalante Ramirez

Prueba de Suspensión: Javier Augusto Escalante Ramirez

Prueba Sensorial: Javier Augusto Escalante Ramirez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. Karol Michell Quicono Velez

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.