



GRUPO CARDISEL  
NIT: 900152032  
AV SIMÓN BOLIVAR CRA 16  
NO. 31-20  
Tel - 3400800  
DOSQUEBRADAS - Risaralda  
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

<b>Fecha de prueba</b> 2021-01-04 16:30:12	<b>Nombre o Razón social</b> JOSE FERNEY VALLEJO VARGAS		<b>Documento de identidad</b> CC(X) NIT ( ) No. 9868832	
<b>Direccion</b> DOSQ		<b>Teléfono fijo o Número de Celular</b> 3128511650	<b>Ciudad</b> DOSQUEBRADAS	<b>Departamento</b> Risaralda
<b>Correo Electrónico</b> FER830325@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EST232		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Línea DUSTER	
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 9868832		Fecha de matrícula 2020-05-22		Color BLANCO GLACIAL (V)			Combustible / Propulsión Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595MM423762	
No de motor 2842Q252139		Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm³) 1600	Kilometraje 9400	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4				Blindaje SI( ) NO(X)		
Potencia (si aplica) 106		Tipo de Carrocería WAGON			Fecha vencimiento SOAT 2021-05-21		Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV 1		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	60.6				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 123			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	47.0	Derecha	46.0	Izquierda	47.0	Derecha	59.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2109	3885	N	Eje 1	2158	3787	N	2.27	20	30	%
Eje 2	2296	2855	N	Eje 2	1933	2894	N	15.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			63.3		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1697	6740	N	Sumatoria Derecho	2011	6681	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
7.00	5.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	690	0.00	<= 1	%	10.7	>= 7	%	3.16	<= 5	%	165	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2510	0.00	<= 1	%	10.7	>= 7	%	3.78	<= 5	%	157	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			24.3						°C		
					Humedad Relativa			53.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.00	6.00								6.00	
DERECHA	7.00	6.00									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA											

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

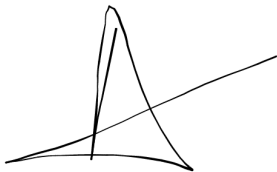
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0254				

ANALIZADOR	CAPELEC	5621		006371	0.546	
CAMARA	LENOVO	N/A	AKGWYYTXEXSKYJBY3QBU			
FRENOMETRO	SPACE	00134				
VISUAL	LENOVO	N/A	AKGWYYTXEXSKYJBY3QBU			
FRENOMETRO	SPACE	00134				
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	129				

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHONNY GOMEZ
ANALIZADOR	JHONNY GOMEZ
CAMARA	JHONNY GOMEZ
FRENOMETRO	JHONNY GOMEZ
VISUAL	JHONNY GOMEZ
FRENOMETRO	JHONNY GOMEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JHONNY GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. ARNOLD BASTIDAS  
Director técnico

Fin del informe\_\_\_\_\_