



GRUPO CARDISEL  
NIT: 900152032  
AV SIMÓN BOLÍVAR CRA 16  
NO. 31-20  
Tel - 3400800  
DOSQUEBRADAS - Risaralda  
formatounico@cardisel.com.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-01-04 16:30:12	Nombre o Razón social JOSE FERNEY VALLEJO VARGAS	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 9868832
Dirección DOSQ	Teléfono fijo o Número de Celular 3128511650	Ciudad DOSQUEBRADAS
Correo Electrónico FER830325@HOTMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EST232	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 9868832	Fecha de matrícula 2020-05-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423762
No de motor 2842Q252139	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm <sup>3</sup> ) 1600	Kilometraje 9400	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 106	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-05-21	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)		Intensidad	40.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	60.6				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 123			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 47.0	Delantera Derecha	Valor 46.0	Trasera Izquierda	Valor 47.0	Trasera Derecha	Valor 59.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2109	3885	N	Eje 1	2158	3787	N	2.27	20	30	%
Eje 2	2296	2855	N	Eje 2	1933	2894	N	15.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.3		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1697	N	Sumatoria Derecho	2011	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 7.00	Eje 2 5.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí	690	0.00	<= 1 %	10.7	>= 7 %		3.16	<= 5 %		165	<= 200 (ppm)				%	
Crucero	2510	0.00	<= 1 %	10.7	>= 7 %		3.78	<= 5 %		157	<= 200 (ppm)				%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor									
Temperatura de prueba				Temperatura												
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			24.3			°C						
				Humedad Relativa			53.0			%						

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.00	6.00				
DERECHA	7.00	6.00				6.00

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

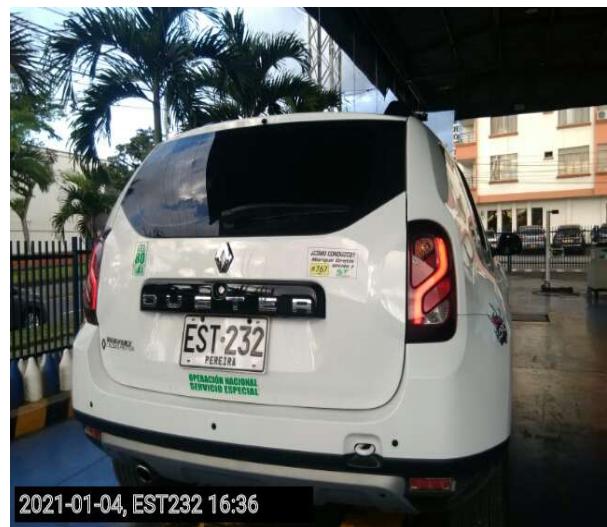
APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

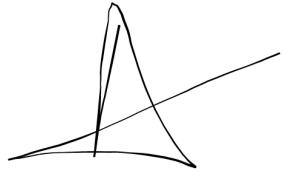
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0254				

ANALIZADOR	CAPELEC	5621		006371	0.546	
CAMARA	LENOVO	N/A	AKGWYYTXEXSKYJBY3QBU			
FRENOMETRO	SPACE	00134				
VISUAL	LENOVO	N/A	AKGWYYTXEXSKYJBY3QBU			
FRENOMETRO	SPACE	00134				
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	129				

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHONNY GOMEZ
ANALIZADOR	JHONNY GOMEZ
CAMARA	JHONNY GOMEZ
FRENOMETRO	JHONNY GOMEZ
VISUAL	JHONNY GOMEZ
FRENOMETRO	JHONNY GOMEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JHONNY GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



**ING. ARNOLD BASTIDAS**

Director técnico

Fin del informe