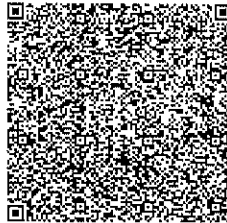




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 157086219

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: PREVICAR S.A.S

NIT: 900094539

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-01N-003-003

Fecha de expedición: 2023/07/11

Fecha de vencimiento: 2024/07/11

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: ZNL981

CLASE: BUS

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2016

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-285052

NRO. CHASIS: 9GCFRR903GB000159

VIN: 9GCFRR903GB000159

LÍNEA: FRR

COLOR: BLANCO

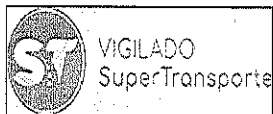
NOMBRE PROPIETARIO: MARIA Y. DIAZ C.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

YONATHAN CAMILO CRUZ CORTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR CALI S.A.S.  
900.094.539-5  
TEL: 4868608  
sac@holdingvml.net  
CRA 1 N 47- 250 CALI

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2023-07-11, 4:17 PM	Nombre o Razón social	MARIA YOLANDA DIAZ CONTRERAS	
Dirección	CR 4B 45A 34	Teléfono fijo o Número de Celular	3504919177	Documento de Identidad
Correo Electrónico	JUAN.MONTANO12@HOTMAIL.COM	Ciudad	CALI	No. 29484367
		Departamento	VALLE	

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	ZNL981	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase
Modelo	2016	Número de licencia de Tránsito	10009610371	Fecha de Matrícula	2015-05-29	Color
No. de motor	4HK1-285052	Tipo Motor	Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica)	5193	Kilometraje
Potencia (si aplica)	NA	Tipo de Carrocera	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2024-06-09	Conversión GNV
						SI ( ) NO (X) N/A ( )
						Blindaje
						SI ( ) NO (X)
						VIN o Chasis
						9GCFRR903GB000159
						Combustible / Propulsión
						DIESEL
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)
						36

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	18.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	5.70		2.5	klux	
		Inclinación	2.10		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	1.30			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	20.4			klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	24.4	Maxima	225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	10530	22413	N	Eje 1	11979	20355	N	12.1	20% y 30%
Eje 2	14829	16337	N	Eje 2	12589	18729	N	13.9	20% y 30%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%
Eficacia Total		Valor	65.5	Mínimo	50	Unidad	%		

## 8.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
37.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	15375	38750	N	Sumatoria Derecho	13391
							37084	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí		%		%	%		%	%		ppm	ppm		%	%
Crucero		%		%	%		%	%		ppm	ppm		%	%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)			Valor			Unidad								
Temperatura de Prueba			Temperatura			°C								
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C								
			Humedad Relativa			%								

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	5.10 3180	% (rpm)	4.50 3170	% (rpm)	4.50 3220	% (rpm)	4.40 3170	% (rpm)	Resultado	4.50	35.0 %
(rpm) Ralentí 840	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp.Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad
	63	72	°C		32.5	°C	46.6	%		62	mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
		Total	0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.85 mm 90 psi	4.93 mm 80 psi 5.29 mm 90 psi				
DERECHA	10.1 mm 90 psi	10.1 mm 90 psi 9.08 mm 90 psi				6.27 mm 90 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 167086219
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: causal de rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciciomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciciomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

RTM - 244922

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.84 3180	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.74 3170	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.74 3220	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.72 3170	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	0.73	m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí 840	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad
	63	72	°C		32.5	°C	46.6	m <sup>-1</sup>		215	mm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2023-07-11 ZNL981 16:17



2023-07-11 ZNL981 16:21

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	7480000140053-00014
FRENOMETRO	MOTORSCAN	7480000140053-00014
SONOMETRO	PCE GROUP	711229
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN-BEE	180416000012
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN-BEE	180416000012
PROFUNDIMETRO	FOWLER	2171
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PRO-T&H	M-691
OPACIMETRO	CAPELEC	14022 LTOE 215 mm
ALINEADOR DE LUCES	GAMMAR	8072457
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	308165

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

RUIDO: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ, FRENOS-ALINEACIÓN: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ, SENSORIAL: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ,

LUCES: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ, EMISIONES: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON EDISON RUIZ GOMEZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe