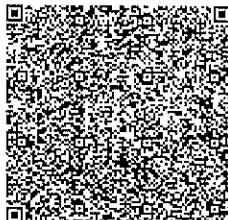




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Identidad y Dínamo



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 167086219

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: PREVICAR S.A.S.

NIT: 900094539 No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-003-003

Fecha de expedición: 2023/07/11 Fecha de vencimiento: 2024/07/11

DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|--------------|------------------|--------------|------------------|
| PLACA: | ZNL981 | CLASE: | BUS |
| MARCA: | CHEVROLET | MODELO: | 2016 |
| SERVICIO: | Público | COMBUSTIBLE: | DIESEL |
| CILINDRAJE: | 5193 | NRO. MOTOR: | 4HK1-285052 |
| NRO. CHASIS: | 9GCRR903GB000159 | VIN: | 9GCRR903GB000159 |
| LÍNEA: | FRR | | |
| COLOR: | BLANCO | | |

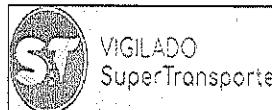
NOMBRE PROPIETARIO: MARIA Y. DIAZ C.

FIRMA DEL RESPONSABLE

YONATHAN CAMILO CRUZ CORTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR CALI S.A.S.
900.094.539-5
TEL: 4868608
sac@holdingvml.net
CRA 1 N 47- 250 CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2023-07-11, 4:17 PM | Nombre o Razón social MARIA YOLANDA DIAZ CONTRERAS | Documento de Identidad CC. (X) NIT () No. 29484367 |
| Dirección CR 4B 45A, 34 | Teléfono fijo o Número de Celular 3504919177 | Cludad CALI Departamento VALLE |
| Correo Electrónico JUAN.MONTANO12@HOTMAIL.COM | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa ZNL981 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase BUS | Marca CHEVROLET | Línea FRR |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo 2016 | Número de licencia de Tránsito 10009610371 | Fecha de Matrícula 2015-05-29 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 9GCFRR903GB000159 |
| No. de motor 4HK1-285052 | Tipo Motor Diésel | Cilindrada (cm³) (si aplica) 5193 | Kilometraje 541193 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 36 | Blindaje Si () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NA | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SCAT 2024-06-09 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medida seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | Baja(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultaneas (si) (no) | |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|-----------------------|--|
| | | Derecha (s) | 18.7 | | | 2.5 | klux | | |
| | Izquierda (s) | Inclinación | 1.30 | | | 0.5-3.5 | % | SI | |
| | | Intensidad | 5.70 | | | 2.5 | klux | | |
| | Alta(s) | Inclinación | 2.10 | | | 0.5-3.5 | % | SI | |
| | | Intensidad | 1.30 | | | klux | NO | | |
| | Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Izquierda(s) | 20.4 | | | klux | NO | SI | |
| | | Intensidad | 0.00 | | | klux | SI | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Maxima | | Unidad klux | | |
| | | | 24.4 | | 225 | | | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 10530 | 22413 | N | Eje 1 | 11979 | 20355 | N | 12.1 | 20% y 30% | > 30 | % |
| Eje 2 | 14828 | 16337 | N | Eje 2 | 12589 | 16729 | N | 13.9 | 20% y 30% | > 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20% y 30% | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Minimo | | | Unidad | | % |
| | | | | 65.5 | | 50 | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|-------|-----------------------------------------|
| 37.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 15375 | 38750 N Sumatoria Derecho 13391 37084 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 5.00 | Eje 2 | 2.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/- 10 | Unidad | m/km |
|---------------------------------|------|-------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|--------|----------|------|
| Tamaño normalizado de la llanta | | | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | | Unidad % | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | Norma | Unidad % | Dioxido de carbono (CO ₂) | Norma | Unidad % | Oxigeno (O ₂) | Norma | Unidad ppm | Óxido Nitroso (NO _x) | Norma | Unidad % |
|-------------------------------------------|--------------------------|-------|----------|---------------------------------------|-------|----------|---------------------------|-------|------------|----------------------------------|-------|----------|
| Ralentí | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.) | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de Prueba | | | | Temperatura | | | | | | °C | | |
| Condicionales Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------|------------------|--------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | 5.10 3180 | % (rpm) | 4.50 3170 | % (rpm) | 4.50 3220 | % (rpm) | 4.40 3170 | % (rpm) | Resultado 4.50 | 35.0 | % |
| (rpm) Ralentí 840 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE estándar | Unidad | |
| | Temp.Inicial 63 | Temp.Final 72 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 32.5 | Unidad °C | Humedad Relativa 46.6 | Unidad % | Total 0 | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo. | 6.12 Motor | | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | 6.14 Transmisión | | B |

Total 0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|----------------|----------------------------------|------------|------------|------------|----------------|
| IZQUIERDA | 9.85 mm 90 psi | 4.93 mm 90 psi 5.29 mm 90 psi | | | | |
| DERECHA | 10.1 mm 90 psi | 10.1 mm 90 psi 9.08 mm 90 psi | | | | 6.27 mm 90 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: A 167086219 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 244922

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

| DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|--------|-----------------|
| Densidad Humo Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | 0.84 3180 | m ⁻¹ (rpm) | 0.74 3170 | m ⁻¹ (rpm) | 0.74 3220 | m ⁻¹ (rpm) | 0.72 3170 | m ⁻¹ (rpm) | Resultado 0.73 | | m ⁻¹ |
| (rpm) Ralentí 840 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE | Unidad | |
| | Temp.Inicial 63 | Temp.Final 72 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 32.5 | Unidad °C | Humedad Relativa 46.6 | Unidad m ⁻¹ | Total 215 | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | SERIE |
|------------------------------------------------|-----------|---------------------|
| MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL | MOTORSCAN | 7480000140053-00014 |
| FRENOMETRO | MOTORSCAN | 7480000140053-00014 |
| SONOMETRO | PCE GROUP | 711229 |
| SENSOR VELOCIDAD DE GIRO | BRAIN-BEE | 180416000012 |
| SENSOR DE TEMPERATURA | BRAIN-BEE | 180416000012 |
| PROFUNDIMETRO | FOWLER | 2171 |
| TERMÓHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD) | PRO-T&H | M-691 |
| OPACÍMETRO | CAPELEC | 14022 LTOE 215 mm |
| ALINEADOR DE LUCES | GAMMAR | 8072457 |
| DETECTOR HOLGURAS | TECOL | 308165 |

I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

RUIDO: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ, FRENO-ALINEACIÓN: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ, SENSORIAL: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ,
LUCES: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ, EMISIONES: CARLOS LEDNI SALAZAR GOMEZ,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JHON EDISON RUIZ GOMEZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe
