

**Fotografía 1**

2024-03-05 WHU635 15:52

**Fotografía 2**

2024-03-05 WHU635 15:53

**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
ANALIZADOR GASES	OPUS	016011067 PEF 503 SERIAL BANCO 016011067
SONOMETRO	EXTECH	3096676
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAIN-BEE	161109000213
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN-BEE	161109000213
PROFUNDIMETRO	FOWLER	2165
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	PRO T&H	M-690
ALINEADOR DE LUCES	GAMAR	8072464
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH	BN 0000106
MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL	BEISSBARTH	EH 0004304
PROBADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	EF 0000338
FRENOMETRO	BEISSBARTH	EC 0001045

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Responsables de las pruebas

LUCES: CARLOS ANDRES REYES MOSQUERA , SENSORIAL: CARLOS ANDRES REYES MOSQUERA ,

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDWIN ARTURO VIDES RENTERIA

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisiñn técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisiñn de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- Fin del Informe -----



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-03-05, 3:37 PM	Nombre o Razón social MARIA DEISY MARTINEZ CUELLAR	Documento de Identidad CC. (X) NIT ( )		
Dirección CR 26G9 72 51 74	Número de Celular 3113826837			Documento de Identidad No. 31988706
Correo Electrónico				Ciudad Cali Departamento VALLE

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHU635	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase C1	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2015	Número de licencia de Tránsito 10015094825	Fecha de Matrícula 2015-02-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8LGJE552XFE019626
No. de motor G4GCDW013378	Tipo Motor OTTO 4T	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1975	Kilometraje 237477	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-12	Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;  
NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \* indica un defecto encontrado

## 4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultáneas (sí) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad 28.2			2.5	klux	NO
		Inclinación 1.40			0.5-3.5	%	
		Intensidad 28.5			2.5	klux	
Alta(s)	Izquierda (s)	Inclinación 1.30			0.5-3.5	%	NO
	Derecha (s)	Intensidad 34.6				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda (s)	Intensidad 35.5				klux	SI
	Derecha (s)	Intensidad 0.00				klux	
	Izquierda (s)	Intensidad 11.6				klux	
Intensidad				Maxima	Unidad klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		81.7		225			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.0	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 64.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3137	4356	N	Eje 1	3196	4405	N	1.85	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2367	3557	N	Eje 2	2359	3597	N	0.34	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor 69.4	Mínimo 50.0			Unidad %				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo 1620	7913	N	Sumatoria Derecho 1651	8002	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	8.00	Eje 2	-11.0*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/ - 10	Unidad	m/km
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)										

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

	Monóxido de Carbono (rpm) (CO)	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO <sub>x</sub> )	
Ralenti	0.10	0.8	%	11.7	5.0	%
Crucero	0.26	0.8	%	11.5	5.0	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Valor	Unidad	
Temperatura de Prueba				NA	°C	
Condicionales Ambientales				32	°C	
Humedad Relativa				54.6	%	

## 9b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada (rpm) Ralentí	DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
	m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		Resultado	m-1	
	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad		
			°C			°C		%		mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10[m/km]$ .	6.10 Dirección		B
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite si goteo continuo.	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
		Total	0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.44 mm 31 psi	2.13 mm 31 psi				
DERECHA	2.31 mm 31 psi	2.81 mm 31 psi				2.72 mm 31 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A 172203442
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 461843, 461835 3/5/2024 11:00:21 AM

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Verificación de temperatura por Conversor Catalítico

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES