

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS
NIT : 900147636
calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2024/03/11 16:44:47 | Nombre o razón social ANTONIO HERNAN PALACIOS PEÑA | Documento de identidad CC (X) NIT () N° 10540261 |
| Dirección CL 97 16 58 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3183938805 | Ciudad CALI |
| Correo Electrónico mauriciopalaciosgomez19@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa GVS367 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 100026585924 | Fecha de matrícula 2022-07-11 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD204PM296408 |
| No de motor J769Q130244 | Tipo motor | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599 | Kilometraje 34891 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-07-06 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.50 | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.50 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.38 | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.10 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 35.9 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 32.8 | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 85.5 | | | 225 | klux | |



NIT. 900.147.670-0

REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S.

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 47.0 | Delantera Derecha | Valor 49.0 | Trasera Izquierda | Valor 44.0 | Trasera Derecha | Valor 45.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2099 | 3752 | N | Eje 1 | 1987 | 3652 | N | 5.34 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 1858 | 3252 | N | Eje 2 | 1741 | 3152 | N | 6.30 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 55.7 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 34.0 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2345 | N | Sumatoria Derecho | 2345 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 0.10 | Eje 2 0.10 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad mm/m |
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | Valor | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------------------|---------|------------------|-----------|-------|-------------------------|--------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | Condiciones Ambientales | |
| | Temp. Inicial | Térmp | Final | Unidad | °C | Temperatur ambient | Unidad | Humedad relativa | Unidad | LTOE | estándar | Unidad |
| | | | | | | | | | % | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 3.54 | 3.38 | | | | 3.87 |
| Derecha | 3.76 | 3.42 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 2

2024-03-11, GVS367 16:54

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183 F A S: MAHA (Serials: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002), Visual: MAHA 341363.LLantas Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STAINLESS EU-791

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ F.A.S; juan camilo mosquera Fotos: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ; juan camilo mosquera Visual: juan camilo mosquera Labrado: juan camilo mosquera.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe



**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S

REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S