

Call

12527
NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 966434

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENDIENTE O REPRESENTANTE	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	CE () No. 900527861
19/03/2024	ADONITRANS S.A.S.	CC () NIT.(X)	Departamento: VALLE DEL CAUCA
Dirección: Carrera 34 4D 80 Oficina 407		Teléfono fijo o Número de Celular 4029121	Ciudad: CALI

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa: ESZ505	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER				
Modelo: 2022	Número de Licencia de Tránsito 10023981572	Fecha de Matriculación 16/09/2021	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD208NM051723				
No. de Motor: J759Q074158	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³) y aplica: 1508	Kilometraje: 82370	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI () NO ()				
					Blindaje: SI () NO ()				

1996	83370	4	31X NO ()	31X
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

2.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
Nota: Todo valor medido seguido del signo $\pm$

4. EMISIONES AUDIBLES

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUGES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja derecha	38,1	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5	%			148	225	k lux
Baja izquierda	40,0	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5	%					

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

[illegible]

8. FRENOS

Eficacia total			8. FRENOS										
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
55,0	50	%	Eje 1 izquierdo	1789	4263	N	Eje 1 derecho	1998	3910	N	10,5	30	%
			Eje 2 izquierdo	1899	2793	N	Eje 2 derecho	1855	2715	N	2,32	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30		%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACIÓN LATERAL							
Eje 1	0,50	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
11. EMISIONES DE GASES				

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C		Rpm	11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																			
			Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO ₂)				Oxígeno (O ₂)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
			CO	Vr	Norma	CO ₂	Vr	Norma	O ₂	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma					
Ralentí			<0.8	%		Ralentí	>7	%	Ralentí	<5	%	Ralentí	<160	ppm	Ralentí							
Crucero			<0.8	%		Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero							

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor	Norma	U dado
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reparado (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.00		3.00			3.00
DERECHA	3.00		3.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN: 966434
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicletas, Cuatrimotos y Triciclos
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Cuatrimotos Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Motociclos o similares.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007
Profundímetro: L4-SH2008A05515
Detector de Holguras: L4/01 506107

Sonómetro: L4/2015043209
Termohigrometro: P703H01

Frenómetro: L4/12402107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

Regloscopio: L4/90

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (41) BRIAN CANTOR
Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Frenos (41) BRIAN CANTOR Rines y Llantas (41) BRIAN CANTOR
Foto D. (41) BRIAN CANTOR Foto T. (41) BRIAN CANTOR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(33) WILMER BEJARANO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME