

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	SHADE	WD2102A00148	
Regioscopio	LUJAN	180248026	
Frenómetro	MC GUANGDONG	AMJ01968	
Sonómetro	ARTISAN	3138552	
Analizador de gases y Banco de gases	Sensors-Soltelec	7191-137191All	0.492
Captador de RPM y Temperatura	BRAINBEE	190906000136/Bat:11429	
Termohigrómetro	ARTISAN	9717091	
Holguras	MC GUANGDONG	1289G	
Alineador al Paso	MC GUANGDONG	AMJ02004	
Analizador de Suspensión	SOLTELEC	20181109	
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspección visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Gases
Desviación
Suspensión

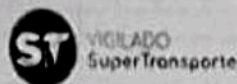
LUIS CORDOBA
LUIS CORDOBA
Jhon Borrero Zuñiga
Fabian Leonardo Hernandez Perez
Jhon Borrero Zuñiga
Fabian Leonardo Hernandez Perez
Jhon Borrero Zuñiga
Fabian Leonardo Hernandez Perez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Cordero



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
13-04-001



CDA LA AUTOPISTA S.A.S

NIT: 900786106

Teléfono: 6023830860

Cel: 3136464154

Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26

Ciudad: CALI

Correo electrónico: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-03-23 12:32 PM	Nombre o Razón social: S.A.S	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No 9016043621
Dirección CR 80 2 61 CC AQUALERA LC J 89	MOVIRED SOLUCIONES	Teléfono fijo o Numero de Celular 3059373559	Ciudad: SANTIAGO DE CALI
Correo Electrónico GERENCIA.MOVIRED.SL@GMAIL.COM			Departamento VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL452	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029653155	Fecha Matrícula 2023-07-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LS4AAH2R7PG806772
No. de Motor JL473Q*N30C507817*	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1243	Kilometraje 78298	Numero de pasajeros (Sin incluír conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha Vencimiento SOAT 2024-07-26	Conversion GNV SI() NO(X) NA()		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.07			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.06			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	26.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.6				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			81.6			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.6	Delantera derecha	Valor 74.9	Trasera Izquierda	Valor 72.5	Trasera derecha	Valor 78.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2253	2987	N	Eje 1	2156	2527	N	4.30	20-30	>30	%
Eje 2	2402	3534	N	Eje 2	2349	3029	N	2.20	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				75.8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.6	18	%	Sumatoria Izquierda	1955	6521	N	Sumatoria Derecha	2107	5558	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.62	Eje 2 -3.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)		Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexano)			Óxido Nitrógeno		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	868	0.53	[0-0.8]	%	14.1	[<7]	%	1.41	[0-5]	%	153	[0-160]	ppm			%
Crucero	2514	0.42	[0-0.8]	%	13.1	[<7]	%	1.37	[0-5]	%	148	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)		SI			Valor						Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura									°C					
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			31.0						°C					
		Humedad Relativa			48.0						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		rpm		rpm		rpm		rpm	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTQE Estándar		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	3.87 40.0 psi	4.00 40.0 psi				3.52
DERECHA	3.99 40.0 psi	3.74 40.0 psi				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
--	-----------------------------

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: