



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 966544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 27/03/2024	Nombre o Razón social ESTHEFANY GUTIERREZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.1114832422
Dirección: CALI	Teléfono fijo o Número de Celular 3508664934	Ciudad: CALI
		Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESQ622	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10026341832	Fecha de Matrícula 08/05/2019	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHSR595LM826575
No. de Motor: 2842Q222138	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1599	Kilometraje: 240179	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI () NO(X)
				Blindaje: SI () NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	6,60	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5	51,7	225	k lux
			Baja izquierda	7,70	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80,0		82,0		81,0		84,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61,9	50	%	Eje 1 izquierdo	2115	4106	N	Eje 1 derecho	2039	3900	N	3,59	30
			Eje 2 izquierdo	2084	3116	N	Eje 2 derecho	2391	2793	N	12,8	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3,80	Eje 2	0,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	<0.8	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<160	ppm	Ralenti				Ralenti			
		Crucero	<0.8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero				Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	4,56	33,0	4,82	33,0							6,58	
DERECHA	4,36	33,0	4,33	33,0							0,00	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO ___
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ___ NO ___

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

966544

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1420.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007

Profundímetro: L3-SH2008A05503

Detector de Holguras: L3/1606107

Suspensión: L3/4403107

Sonometro: L3/2015043297

Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L3/12802107

Regloscopio: L3/102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Itnet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Alineación al paso (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Sensorial

Bajos (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA

Alumbrado (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Frenos y Suspensión (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Rines y Llantas (42) JOHN

ALEJANDRO CARMONA

Foto D. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Foto T. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(125) DAVID ALEJANDRO LASSO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375. Sin embargo esto es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**32024C51FB81787B0CFB**