

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-03-27	Nombre o Razón social JEAN ANDRES REYES	Documento de Identidad C.C (X) NIT () No. 94501234	
Dirección CALLE 11 #22 135	Teléfono fijo o Número de Celular 3125066865	Ciudad SANTIAGO DE CALI	
Correo Electrónico rjeanandres@yahoo.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESY726	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10030915838	Fecha de Matrícula 2018-11-08	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / propulsión GAS-GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHRS595KM570625
No de motor 2842Q198583	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 261830	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-25	Conversión GNV SI (X) NO () NA ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-07-29	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	si
		Inclinación	2.80			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.8			2.5	klux	si
		Inclinación	2.80			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.93				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	n/a
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	n/a
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			55.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 51.0	Delantera derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 48.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3202	3767	N	Eje 1	2953	3963	N	7.77	[20-30]	30	%
Eje 2	2251	2649	N	Eje 2	2050	2865	N	8.92	[20-30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				78.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2502	N	Sumatoria Derecho	1609	6828 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.30	Eje 2	-14.4 *	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	---------	-------	-------	-------	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %
---------------------------------	----------------------	-------------------	----------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (Hexano)	Óxido Nitroso
-------	---------------------	--------------------	---------	-----------------------	---------------