



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-27	Nombre o Razón social JEAN ANDRES REYES			Documento de Identidad C.C (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) No. 94501234	
Dirección CALLE 11 #22 135		Teléfono fijo o Número de Celular 3125066865		Ciudad SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico rjeanandres@yahoo.com					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESY726	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de Matrícula	Color	Combustible / propulsión
2019	10030915838		2018-11-08	BLANCO GLACIAL	GAS-GASOLINA
VIN o Chasis		9FBHSR595KM570625			
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q198583	4T	1599	261830	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	2025-03-25	SI (X) NO () NA ()	2024-07-29	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	si
		Inclinación	2.80			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.8			2.5	klux	si
		Inclinación	2.80			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.93				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	n/a
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	n/a
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			55.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	51.0		63.0		48.0		57.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3202	3767	N	Eje 1	2953	3963	N	7.77	[20-30]	30	%
Eje 2	2251	2649	N	Eje 2	2050	2865	N	8.92	[20-30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				78.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2502	6416	N	Sumatoria Derecho	1609	6828	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.30	Eje 2	-14.4 *	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	---------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (Hexano)	Óxido Nitroso
-------	---------------------	--------------------	---------	-----------------------	---------------