



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 966862

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                |                                                       |                                                              |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba:<br>15/04/2024 | Nombre o Razón social:<br>JORGE ALEJANDRO MUÑOZ ORTIZ | Documento de identidad:<br>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.10295296 |
| Dirección:<br>CALI             | Teléfono fijo o Número de Celular:<br>3153410711      | Ciudad:<br>CALI                                              |
|                                |                                                       | Departamento:<br>VALLE DEL CAUCA                             |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |                                                |                                       |                       |                                       |                                     |
|------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>ETK767             | País:<br>COLOMBIA                              | Servicio:<br>PUBLICO                  | Clase:<br>CAMIONETA   | Marca:<br>RENAULT                     | Línea:<br>DUSTER                    |
| Modelo:<br>2023              | Número de Licencia de Tránsito:<br>10027848406 | Fecha de Matriculación:<br>30/11/2022 | Color:<br>BLANCO GLA  | Combustible / Propulsión:<br>GASOLINA | VIN o Chasis:<br>9FBHJD205PM428964  |
| No. de Motor:<br>J759Q158699 | Tipo motor:<br>OTTO                            | Cilindrada (cm3) si aplica:<br>1599   | Kilometraje:<br>52447 | No. de Sillas:<br>4                   | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |
|                              |                                                |                                       |                       | Blindaje:<br>SI( ) NO(X)              |                                     |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| 4. EMISIONES AUDIBLES |        |        | 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |             |           | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |            |        |
|-----------------------|--------|--------|------------------------------------------------|--------|--------|-------------|-----------|---------------------------------------------|------------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad                                      | Intensidad | Máximo |
| Ruido escape          | —      | dBA    | Baja derecha: 5.60                             | 2.5    | k lux  | 1.30        | 0.5 - 3.5 | %                                           | 11.9       | 225    |
|                       |        |        | Baja izquierda: 6.00                           | 2.5    | k lux  | 1.00        | 0.5 - 3.5 | %                                           |            |        |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 54.0  |                   | 56.0  |                   | 83.0  |                 | 85.0  | 40     | %      |

8. FRENSOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza                | Peso | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------------|------|--------|---------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 66.2              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo: 2365 | 3979 | N      | Eje 1 derecho: 2301 | 2891 | N      | 2.71          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo: 1850 | 3046 | N      | Eje 2 derecho: 1955 | 2862 | N      | 5.37          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo: 25.2 | 18   | %      | Eje 3 derecho: 25.2 | 18   | %      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo: 25.2 | 18   | %      | Eje 4 derecho: 25.2 | 18   | %      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo: 25.2 | 18   | %      | Eje 5 derecho: 25.2 | 18   | %      |               | 30     | %      |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 0.30 | Eje 2 | 0.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |      |       |      |       |       |       | ~10    | m/km   |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|
|                                   |                    |                 |        | %      |

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       | Dióxido de carbono (CO2) |    |       | Oxígeno (O2) |    |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       | Óxido nítrico (NO) |    |       |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | CO2                      | Vr | Norma | O2           | Vr | Norma | HC                              | Vr   | Norma | NO                 | Vr | Norma |
|         |     | Ralenti                  | <0.8 | %     | Ralenti                  | >7 | %     | Ralenti      | <5 | %     | Ralenti                         | <160 | ppm   | Ralenti            |    |       |
|         |     | Crucero                  | <0.8 | %     | Crucero                  | >7 | %     | Crucero      | <5 | %     | Crucero                         | <160 | ppm   | Crucero            |    |       |

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado |       | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Requisito (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| IZQUIERDA | 5.00             | 5.00             |                  |                  |                  | 4.75                 |
| DERECHA   | 5.00             | 5.00             |                  |                  |                  | 5.00                 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                           |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                      |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
igual o superior a 10 para vehículos (Vehículos Particulares y Pasajeros Particulares)  
igual o superior a 7 para vehículos (Motocicletas, Cuatrimotos, Motoniveladoras y Cuadriciclos)  
igual o superior a 5 para vehículos (Vehículos Públicos, Pasajeros Públicos, Asociados, Colectivos y Troncos)  
igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Colectivos, Troncos.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motocicla o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
966862

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1304.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007  
Profundímetro: L4-SH2008A05515  
Detector de Holguras: L4/01 506107  
Suspensión: L4/4203107

Sonometro: L4/2015043209  
Termohigrómetro: P703H01

Regioscopio: L4/90

Frenometro: L4/12402107

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos (37) JOHN FABER CARDONA  
Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER CARDONA  
Foto D: (37) JOHN FABER CARDONA Foto T: (37) JOHN FABER CARDONA

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(33) WILMER BEJARANO

**Nota:**  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.