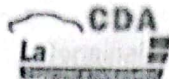


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 95031272

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS
NIT : 900147636
calle 31 norte AV 28-23, calle 30 norte AV 28-20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/03/22 09 00 00	Nombre o razón social ROSARIO DEL PILAR FAJARDO BAENA	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 51937120
Dirección AV 3N 12N 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3045691212	Ciudad CALI
Correo Electrónico alexaf0412@hotmail.com	Departamento Valle del Cauca	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESZ780	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025409532	Fecha de matrícula 2022-02-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABDXNC083153
No de motor M4117541	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1999	Kilometraje 7443	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-22	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (N)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.55			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	35.9				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			94.8			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima
	47.0		45.0		42.0		43.0	40.0

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)
Eje 1	2156	4012	N	2085	3958	N	3.38	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	1859	3585	N	1799	3458	N	3.23	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N			N			
Eje 4			N			N			
Eje 5			N			N			

Eficacia Total		Valor	Mínimo	Unidad
		52.6	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
20.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1570	7597	N	Sumatoria Derecho
						1570	7416

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.10	0.20				10.0	mi/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO2)		Óxigeno (O2)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí	%		%		%		%		ppm	%
Crucero	%		%		%		%		ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			Valor		Unidad		Unidad		Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura		°C		°C		°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		°C		°C		°C	
			Humedad Relativa		%		%		%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad relativa	Unidad	%	m

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

Minima	400	

- | | | |
|--------|-----|--|
| Minima | 400 | |
| | | |

Minima	400	

Minima	400	

- | | | |
|--------|-----|--|
| Minima | 400 | |
| | | |

Minima	400	



Minima	400	



ACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

CAPELEC 2600 5183 F A S: MAHA (Seriales: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002), Visual: MAHA 341363 L
idad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STAINLESS EU-791

TWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Station 1 35 0 0, Information Manager 1 28 0 0, InspectionWebManager 1 14 0 0

IBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

diego fernando ---- garcia claros F A S: diego fernando ---- garcia claros Fotos: diego fernando ---- garcia claros Visual: diego fernando ---- garcia
abrado diego fernando ---- garcia claros.

BRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe



**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S