



IVESUR Colombia Cali
Calle 60 n°. 1 Norte 53
PBX: 8912527
Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 967023

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.(X) NIT.() CE.()	No.94516193
22/04/2024	JULIAN ANDRES MEJIA	28/08/2017		
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:	
CALI	3104462483	CALI	VALLE DEL CAUCA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SSL169	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER DYNAMI
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2018		28/08/2017	BLANCO GLA	GASOLINA	9FBHSR595JM758632
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
2842Q102570	OTTO	1599	63109	0	SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS ESCUDERAS									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	19,6	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5	%	40,2	225	k lux
			Baja izquierda	7,80	2,5	k lux	2,00	0,5 + 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86,0		83,0		84,0		81,0	40	%

8. FRENSOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59,2	50	%	Eje 1 izquierdo	2184	4096	N	Eje 1 derecho	2200	3714	N	0,73	30	%
			Eje 2 izquierdo	1760	2705	N	Eje 2 derecho	1621	2577	N	7,90	30	%
Eficacia auxiliar 17,8*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,30	Eje 2	-0,20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	<0,8	%		Ralentí	>7	%		Ralentí	<5	%		Ralentí	<160	ppm		Ralentí			
		Crucero	<0,8	%		Crucero	>7	%		Crucero	<5	%		Crucero	<160	ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
DA	5.20	6.50				5.20
HA	6.30	5.40				0.00

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

EROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

967023

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1336.00

FOTOGRAFÍAS TOMADAS



I. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al peso: L3/3904007
Profundímetro: L3-SH2008A05503
Detector de Holguras: L3/1606107
Suspensión: L3/4403107

Sonómetro: L3/2015043297
Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L3/12802107

J. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Regloscopio: L3/102

K. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (48) Harrison Stiven Trujillo Alineación al paso (48) Harrison Stiven Trujillo
Sensorial Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo Alumbrado (48) Harrison Stiven Trujillo Frenos y Suspensión (48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (48) Harrison Stiven Trujillo Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

L. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes, bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un procedimiento preventivo.

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
6282 (según corresponda)

No	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
0.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.		X
Total			0	1

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

No	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
5.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.-	2.1.1.		X
4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.-	2.1.1.		X
Total			0	2

EFFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

No	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0