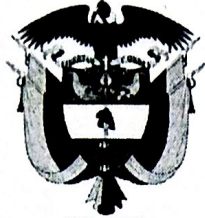


FORMATO UNICO DE RESULTADOS DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMESTRAL (FUR) RESOLUCION 315 - 2013

REPUBLICA DE COLOMBIA



MIN. TPTE.
RESOLUCIÓN NRO. 00375 y 00378 de
2013



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ESPECIALIZADO
AUTOTECH COLOMBIA SAS
NIT. 901211425-0
TELEFONO 317 4535638 - 310 2115466
SERVICIOALCLIENTE@AUTOTECHCOLOMBIA.COM
WWW.AUTOTECHCOLOMBIA.COM

FUR No. RP-14904



1. DATOS DEL PROPIETARIO Y/O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 02-05-2024 | Fecha próxima revisión 02-07-2024 | Nombre o razón social CARDENAS GARCIA GUILLERMO | Documento de identidad CC No. 19132165 |
| Dirección CALLE 37 # 11 - 08 | Teléfono 3206372464 | Ciudad PALMIRA | Departamento VALLE DEL CAUCA |

2. DATOS DEL VEHÍCULO

WHV571

| | | | | |
|----------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------|
| Numero Interno 23 | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER DYNAMIQUE |
| Modelo 2016 | No Licencia de transito 10021036696 | Fecha de matrícula 28-03-2016 | Color BLANCO ARTICA | Combustible GASOLINA |
| No de Motor A402C048711 | Cilindraje 1998 | Kilometraje 222.962 | EMPRESA AFILIADA / VINCULADA TRANS NUEVA UNION S.A.S. | |

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA REALIZADA CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375

3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LLANTAS

| EJE 1 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 1 PRESION LLANTAS (PSI) | EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI) | EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI) | REPUESTO PROFUNDIDAD (MM) |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| DELANTERA DERECHA | DELANTERA DERECHA | TRASERA DERECHA EXTERNA | TRASERA DERECHA EXTERNA | TRASERA IZQUIERDA EXTERNA | TRASERA IZQUIERDA EXTERNA | REPUESTO |
| 4.7 | 40 | 3.0 | 40 | 4.7 | 40 | 3.6 |
| DELANTERA IZQUIERDA | DELANTERA IZQUIERDA | TRASERA DERECHA INTERNA | TRASERA DERECHA INTERNA | TRASERA IZQUIERDA INTERNA | TRASERA IZQUIERDA INTERNA | REPUESTO PRESION (PSI) |
| 5.9 | 40 | N/A | N/A | N/A | N/A | 35 |

4. INSPECCION SENSORIAL EMISION DE GASES

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Existencia de fugas en el tubo, uniones del múltiple. Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo. | S | Desconexión de sistema de recirculación de gases provenientes del Carter del motor (Por ejemplo válvula de ventilación del Carter). | S | Sistema de admisión de aire en mal estado (filtro roto, o deformación) o ausencia del filtro de aire. | S | Ausencia de tapas o tapones de combustibles o fugas en el mismo Fugas en el silenciador del sistema de escape del vehículo. | S |

5. REVISION EXTERIOR

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|---|-----|
| Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presenten peligro para los demás usuarios de la vía. | S | La existencia de fisuras, impactoso laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor. | S | La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o cámaras que cumplan esta función. | S | La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas para vehículos o con platón, estacas o furgones. | S |

6. RINES Y LLANTAS

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|--|-----|---|-----|--|-----|--|-----|
| Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm aplicable con peso bruto vehicular hasta 3.5 t o 2 mm para vehículos cuyo peso bruto sea igual o mayor a 3.5 t. | S | Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique | S | Falta de una o más tuercas, espárragos tornillos o pernos en cualquier rueda del carro | S | Fisuras en cualquiera de los rines Deformación excesiva en cualquiera de los rines | S |

7. REVISIÓN INTERIOR

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|
| La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" como mínimo la señalización de dos (2) salidas de emergencia al interior del vehículo. "COMO CONDUZCO" | S | Inexistencia o mal funcionamiento de dispositivos de control de velocidad. | S | Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa). | S | Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros. | S |
| La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia. | S | Las cintas retrorreflectivas vehículos automotores con capacidad mayor a 9 pasajeros incluido el conductor. Color blanco en la parte delantera del vehículo | S | El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico. | S | El número de sillas excede lo estipulado en la licencia de tránsito. | S |
| Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo. | S | Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros. | S | La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro o existen obstáculos que impidan El cumplimiento de su función. | S | Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota, cortada, descocidos) Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento. | S |

8. DIRECCIÓN

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|
| Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección. | S | Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema dirección. | S | Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos. | S | El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica). | S |

9. ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Existencia de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante. | S | El no funcionamiento de comandos que encienden luces. | S | Mal estado o ausencia de pastas de luces de vehículo. | S | Mal funcionamiento de cualquier luz del vehículo. | S |

10. SISTEMA DE FRENOS

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|--|-----|--|-----|-------------------------------------|-----|---|-----|
| Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdida o con riesgo de desprendimiento. | S | Cantidad de líquidos de frenos por fuera de los niveles indicados. | S | Servofreno deteriorado o con fugas. | S | Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano). | S |

11. BOMBA DE VACÍ COMPRESOR Y ANCLAJES

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|---|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|--|-----|
| Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal. | S | Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático. | S | Inoperancia del freno de Emergencia. | S | Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez se pone en marcha el dispositivo de aviso. | S |

12. MOTOR Y BATERIA

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|---------------------------------------|-----|---|-----|---------------------------------------|-----|--|-----|
| Pérdida de aceite con goteo continuo. | S | Batería bien anclada o con riesgo de desprendimiento. | S | Fugas en el sistema de refrigeración. | S | Tubos o mangueras deteriorados, dañados, deformado, corroidos. | S |

13. TRANSMISIÓN

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|---|-----|
| Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión. Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión. | S | Barra estabilizadora mal anclada o fracturada cuando sea aplicable. Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes. | S | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores. Inexistencia de algunos de los amortiguadores. | S | Estado de muelles, resorterías, tijeras, ballestas, barra estabilizadora Inexistencia de protector de desprendimiento del cardan. | S |

14. VIDRIOS Y EQUIPO DE CARRETERA

| DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB | DETALLE DE LA REVISION | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|
| La existencia de fisuras, impactos o laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor. | S | La existencia de 2 salidas de emergencia y su dispositivo de activación La falta de Señalización No legible la leyenda salida de emergencia. | S | Señalización – Conos reflectados Chaleco refractivo y Pito. | S | Botiquín de primeros auxilios, Linterna, Caja de Herramientas Tacos, Cruzeta y Gato. | S |

15. VENCIMIENTOS

| | |
|----------|------------|
| RTM Y EG | 06-09-2024 |
| SOAT | 17-04-2025 |
| EXTINTOR | 30-11-2024 |

16. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA BIMESTRAL



FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO

AUTOTECH
 Centro Especializado
 Nit. 901.211.425 - 0



17. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC5375

| | | |
|-------------|-----------|------------------------------------|
| APROBÓ ✓ | NO APROBÓ | NUMERO CONSECUTIVO FUR RP-14904 |
|-------------|-----------|------------------------------------|

- Los resultados de ésta revisión preventiva están sujetos a cambios físicos y/o mecánicos en los vehículos por lo cual no nos hacemos responsables por accidentes posteriores a cada revisión.
- Los resultados aquí consignados NO corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones tecnomecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Este documento no reemplaza en ningún momento el Certificado de REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES.