

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CAPRI
Calle 5# 77-15, Cali, Valle del Cauca
Nit:900277983-9 Tel: 6024837720
capri@colcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2024-05-11	Nombre ó Razón social	GERARDO BARONA SANCHEZ		Documento de identidad
Dirección	CARRERA 82#43-76	Teléfono fijo ó Número de Celular	573108073803		CC (X) NIT () No. 16268358
Correo Electrónico	NO DISPONIBLE			Ciudad	Departamento
				CALI	VALLE DEL CAUCA

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
LFL151	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHANGAN	MINI VAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10026592270	2022-07-11	BLANCO	GASOLINA	LS4AAH2R5PG806155
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JL473QN30C503670	4T	1243	34581	6	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
97	VAN	2024-07-09	SI () NO (X) NA ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	no
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	54.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	70.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			130			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.9	Derecha	63.2	Izquierda	73.9	Derecha	61.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1754	3120	N	Eje 1	2064	2642	N	15.0	[20,30]	30	%
Eje 2	1793	3744	N	Eje 2	1889	3185	N	5.08	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1843	6864	N	Sumatoria Derecho	1845	5827	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-3.37	-1.35					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ralentí		Vehículo con catalizador (SI) (NO ₂) (N.A.)		Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente		Temperatura Relativa	
Cruceiro	0.80	0.80	7	7	5	5	5	5	5
Unidad	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Monóxido de Carbono	(CO)	(CO ₂)	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitrroso	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
160 (ppm)	160 (ppm)	160 (ppm)	160 (ppm)	160 (ppm)	160 (ppm)	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%							

Opacidad		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unidad	
Governada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado	
Ralentí (rpm)		Temp. inicial		Temp. Final		Temperatura ambiente		Unidad		Unidad	
Código		Descripción		Grupo		TOTAL		A		B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).		Tipo de defecto		Grupo		TOTAL		A		B	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA													
Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto		A		B		TOTAL	
								0		0		0	

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).		FAVORABLE		SI X NO		(A) 0	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		FAVORABLE		SI NO		(A) 0	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
• Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
• Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimlo
• Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimlo
• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Ciclomotor, Tricimlo
• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

IZQUIERDA		Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
DERECHA		32.0		32.0		32.0		32.0		32.0		32.0	

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=79.9)

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	RAVAGLIOLI	1646			
Sonómetro	PCE GROUP/322A	2014091075			
Alineador al paso	RAVAGLIOLI	1061			
Frenómetro	RAVAGLIOLI	1204			
Luxómetro	Tecnolux/Moon	0462			
Profundímetro	Shahe	WD2303A006			
DETECTOR DE HOLLGURAS	Ravaglioli	141982			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

EIDER ALEXANDER GIRALDO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Suspensión]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DANIEL FAVIO ALVAREZ YELA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

