


**IVESUR Colombia Cali**

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 967845**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                       |                                                           |                                                                    |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>11/06/2024</b>  | Nombre o Razón social<br><b>CARLOS FERNANDO RODRIGUEZ</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.94489851</b> |
| Dirección:<br><b>CRA 31 NRO 17 75</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3162562731</b>    | Ciudad:<br><b>CALI</b>                                             |
|                                       |                                                           | Departamento:<br><b>VALLE DEL CAUCA</b>                            |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                     |                                                   |                                            |                               |                                             |                                            |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>WNK103</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                          | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>CAMPERO</b>      | Marca:<br><b>RENAULT</b>                    | Línea:<br><b>DUSTER DYNAMI</b>             |
| Modelo:<br><b>2016</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>13514208</b> | Fecha de Matrícula<br><b>12/08/2015</b>    | Color:<br><b>BLANCO ART</b>   | Combustible / Propulsión<br><b>GASOLINA</b> | VIN o Chasis:<br><b>9FBHSRAJNGM733226</b>  |
| No. de Motor:<br><b>A400C109460</b> | Tipo motor:<br><b>OTTO</b>                        | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>1998</b> | Kilometraje:<br><b>348491</b> | No. de Sillas:<br><b>0</b>                  | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                     |                                                   |                                            |                               | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>             |                                            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 22,8   | 2,5    | k lux       | 1,00  | 0,5 - 3,5 % | 61,7       | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda | 7,20   | 2,5    | k lux       | 1,00  | 0,5 - 3,5 % |            |        |        |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 81,0  |                   | 85,0  |                   | 84,0  |                 | 82,0  | 40     | %      |

**8. FRENOS**

| Eficacia total             | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 58,4                       | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 2611 | 4606   | N      | Eje 1 derecho | 2785   | 4253          | N      | 6,25   | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 2 izquierdo | 1877 | 3244   | N      | Eje 2 derecho | 1620   | 3116          | N      | 13,7   | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>15,8* | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |       |       |        |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|--------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -3,20 | Eje 2 | -18,9* | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|--------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |    |       |        | Oxígeno (O2) |    |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | Unidad | CO2                      | Vr | Norma | Unidad | O2           | Vr | Norma | Unidad | HC                              | Vr   | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  | <0,8 | %     |        | Ralenti                  | >7 | %     |        | Ralenti      | <5 | %     |        | Ralenti                         | <160 | ppm   |        | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  | <0,8 | %     |        | Crucero                  | >7 | %     |        | Crucero      | <5 | %     |        | Crucero                         | <160 | ppm   |        | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado |       | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código      | Descripción                                                                       | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|             |                                                                                   |        | A               | B |
| 1.1.10.36.1 | Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km].-               | 2.1.1. |                 | X |
| 1.1.7.30.2  | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.- | 2.1.1. |                 | X |
| Total       |                                                                                   |        | 0               | 2 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,00             | 5,00             |                  |                  |                  | 5,00                |
| DERECHA   | 5,00             | 5,00             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>                                                                            |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>                                                                         |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

967845

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 1553.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007

Profundímetro: L3-SH2008A05503

Detector de Holguras: L3/1606107

Suspensión: L3/4403107

Sonometro: L3/2015043297

Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L3/12802107

Regloscopio: L3/102

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER

CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**32024E9A08F5462D6395**