FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 463867

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-003

PREVICAR

CDA DE CALI
900094539-5
TEL: 5519000
sac@holdingvml.net
CARRERA 41 N 6-02 CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-08-01, 2:47 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social	Documento de Identidad	No.
ARY FERNANDO BETANCOURT YACUMAL	CC (X) NIT ()	10543530

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 18 56 9	3146693303	CALI	VALLE

Correo Electrónico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESY810	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	ALASKAN

Modelo	Número de licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10020672900	2020-05-28	BLANCO HIELO	DIESEL	3BRCD33B3MK590104

No. de motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25717591P	Diésel	2488	129802	4	Si () NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
NA	DOBLE CABINA	2025-03-18	Si ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	14.8			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	33.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	67.0			Maxima 225	klux	Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.0		71.0		74.0		70.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3170	4258	N	Eje 1	3121	4052	N	1.55	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2282	3391	N	Eje 2	2241	3244	N	1.80	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor 72.3			Minimo 50.0			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2024	7649	N	Sumatoria Derecho	2108	7296	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de Prueba	Temperatura		°C
Condicionales Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%