

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-13	Nombre o razón social JHON ALEXANDER DORADO SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1058967809
Dirección CALLE 6TA # 10A 31	Teléfono 3014531457	Ciudad Popayan Departamento Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SST450	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019963452	Fecha Matrícula 2019-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV3LPC01311
No. Motor 76134832	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 141922	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Derecha								
				Baja								
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				
				Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				
				Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				
				Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				
				Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				
				Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				
				Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				
				Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				
				Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrógeno NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ad	ad	ad	ad	ad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.32 32.0 PSI	4.37 32.0 PSI				4.29 32.0 PSI
DERECHA	4.29 32.0 PSI	4.36 32.0 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

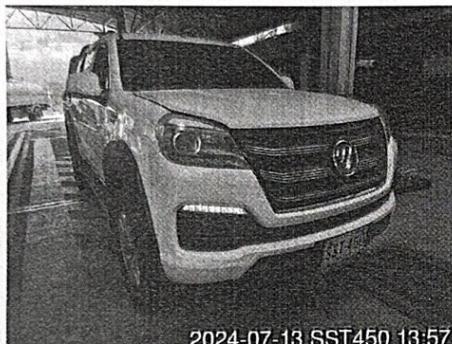
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

6493

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-07-13 SST450 13:57



2024-07-13 SST450 13:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YENI TOROZO OROZCO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Abel Eduardo Jaramillo [Profundidad de labrado], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Abel Eduardo Jaramillo [Foto delantera], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Abel Eduardo Jaramillo [Foto trasera], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Abel Eduardo Jaramillo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

