

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS
NIT : 900147636
calle 31 norte AV 2B-23, calle 30 norte AV 2B-20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/07/16 11:24:52	Nombre o razón social LUZ HERMENCIA RENGIFO	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) N°. 31986089	
Dirección CL 7 OESTE 100 BIS 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3117806319	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico nestoralzate1@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESY797	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10027326446	Fecha de matrícula 2020-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM401010
No de motor 2842Q250875	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 75682	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-15	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3				klux	NO
Surnaturia de luces simultáneamente			Intensidad 100			Máxima 225	Unidad klux	

(rpm) Relentí	Temperatura de operación del motor							LTOE	Unidad estandar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad %			
Opcional Gobernada			(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma Unidad

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Unidad %	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
	(CO)	Norma Unidad	(CO ₂)	Norma Unidad	(O ₂)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad	(NO _x)	Norma Unidad
Relentí Crucero		%	%	%	%	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Unidad	Valor				
Temperatura de prueba					Unidad °C					
Temperatura ambiente					Unidad °C					
Condiciones Ambientes										

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogénico)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Eje 1	2.10	Eje 2	-6.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/km	10.0
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------	------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria N	Desrecho
20.4 *	18.0	%							1106	7527	N

6.1. FRENOS AUXILIAR (si aplica)

Eje 5	Eje 3	Eje 4	Eje 5	N	N	51.6	50.0	%	Eficacia Total		
Eje 4				N	N				Unidad		
Eje 3				N	N				Minimo		
									Valor		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.35	5.29				
Derecha	6.41	5.75				5.14

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

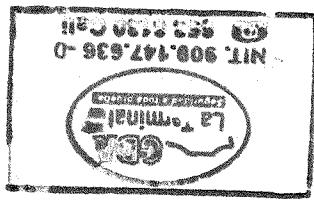
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





CDA La Terminal S.A.S

**REVISIÓN
PREVENTIVA**

Fin del informe