

Cali NIT: 900.081.357-5 [info@ivesurcolombia.com](mailto:info@ivesurcolombia.com)

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
22/07/2024	JAIRO GARCIA SANCHEZ	CC.(X)	NIT.( )	CE.( ) No.79356601
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:	
CR 112 44-21	3102343100	GUACARÍ	VALLE DEL CAUCA	

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:				
ESZ648	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER				
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:				
2022	100246663	29/11/2021	BLANCO GLA	GASOLINA	9FBHJD20XNM085971				
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:				
J759Q084779	OTTO	1598	1263825	4	SI( ) NO(X)				
					Blindaje:				
					SI( ) NO(X)				

1990	1200020	7	04	1200020	7
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA**  
 Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE ENVOLVEDORES DE LOS LUCES				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	13.4	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5	%	49,6	225	k lux
			Baja izquierda	10.1	2.5	k lux	1,30	0.5 - 3.5	%			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSION (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	85,0		85,0		81,0		86,0	40	%

## 8. FRENOS

8. FRENSO													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70,0	50	%	Eje 1 izquierdo	2290	3832	N	Eje 1 derecho	2470	3724	N	7,29	30	%
			Eje 2 izquierdo	2052	3048	N	Eje 2 derecho	2453	2626	N	16,4	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	30	%
16,5*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,40	Eje 2	-1,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +~10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------------	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

## 11. EMISIONES DE GASES

### 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES				11. a VEHICULOS CON CICLO OTRO																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	<0.8	%		Ralenti	>7	%		Ralenti	<5	%		Ralenti	<160	ppm		Ralenti			
		Crucero	<0.8	%		Crucero	>7	%		Crucero	<5	%		Crucero	<160	ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430nm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado		m-1

# DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
6,30	4,00				5,60
5,00	6,00				0,00

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Molcarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

968430

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1350,00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Sonometro: L4/2015043205

Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (36) WILSON FERNANDO CARDONA Alineación al paso (36) WILSON FERNANDO CARDONA Sensorial Bajos (36) WILSON FERNANDO CARDONA

Alumbrado (36) WILSON FERNANDO CARDONA Frenos y Suspensión (36) WILSON FERNANDO CARDONA Rines y Llantas (36) WILSON FERNANDO CARDONA

Foto D. (36) WILSON FERNANDO CARDONA

Foto T. (36) WILSON FERNANDO CARDONA

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

320245D7A3EFB86F2D1B