


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS
NIT : 900147636
calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024/07/23 10:26:32	Nombre o razón social ARTURO EMILIO QUIÑONES BENAVIDES	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 5366542
Dirección DIAG 70 A3 24 144	Teléfono fijo o Numero de Celular 315524663	Ciudad CALI
Departamento Valle del Cauca		
Correo Electrónico sindatoscda2022@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LFL240	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027351537	Fecha de matrícula 2022-09-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD206PM383579
No de motor J759Q144780	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 93937	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-23	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	30.6				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.12				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.9			Máxima 225	Unidad klux	



REVISIÓN PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	1.89	1.60				4.78
Derecha	2.00	1.60				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 451796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2402A0160, Aire: STANLEY EU-791

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

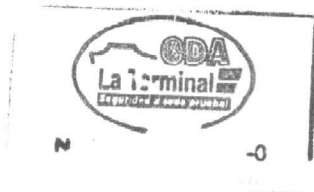
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: diego fernando ---- garcia claros.F.A.S: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ.Fotos: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ; diego fernando ---- garcia claros.Visual: juan sebastian gomez.Labrado: juan sebastian gomez.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

Fin del Informe



REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	54.0		52.0		53.0		51.0	40.0	%

6. FRENOS

6. FRENOS												51.0	40.0	%
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad			
Eje 1	2276	3861	N	Eje 1	2364	3861	N	3.72	20.0 - 30.0	30.0	%			
Eje 2	1923	3195	N	Eje 2	1982	3195	N	2.98	20.0 - 30.0	30.0	%			
Eje 3			N	Eje 3			N				%			
Eje 4			N	Eje 4			N				%			
Eje 5			N	Eje 5			N				%			
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad							
			60.6		50.0		%							
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)														

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							
			Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
20.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1445	7056	N	Sumatoria Derecho	1445	7056	N

Eje 1	Eje 2	7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
-------	-------	-----------------------------------	--	--	--	--	--

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.30	-2.90				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar		
			°C			°C		%	mm		