

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

## CDA LA SUCURSAL



NIT: 901259748-1  
 Teléfono: 3735235  
 Dirección: CARRERA 70 # 2C 32  
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI  
 E-mail: cdaloscerros@gmail.com  
 Cel: 3173017905

# REVISIÓN PREVENTIV

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

|  |  |  |                              |
|--|--|--|------------------------------|
| Fecha de Prueba<br>2024-07-27 10:27 AM               | Nombre o Razón social:<br>Velasquez lozada Alberto | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( ) | No.1107063969                |
| CI 3 b 77 a 11                                       | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3159264729    | Ciudad:<br>SANTIAGO DE CALI              | Departamento<br>VALLE DEL CA |
| Correo Electrónico<br>albertovelasquezlo@hotmail.com |  |  |                              |

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| Placa<br>GVS972                   | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>FORD          | Línea<br>RANGER FX4                              |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--|
| Modelo<br>2023                    | Número de licencia de tránsito<br>10030000836 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)              | Fecha Matricula<br>2023-09-12        | Color<br>BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión<br>DIESEL               |
| VIN o Chasis<br>8AFAR23Y4PJ343026 | No. de Motor<br>SA2W PJ343026                 | Tipo motor<br>4 T                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>3198 | Kilometraje<br>NO      | Numero de pasajeros (Sin incluir conductor)<br>4 |
| Potencia (si aplica)<br>197       | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA CON        | Fecha Vencimiento SOAT<br>2024-09-06 | Conversion GNV<br>SI() NO(X) NA()    | Fecha Vencimiento GNV  |  |

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.20       |         |         | 2.5           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.80       |         |         | 0.5 - 3.5     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 8.10       |         |         | 2.5           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.90       |         |         | 0.5 - 3.5     | %      |                      |
| ALTA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 23.6       |         |         | klux          | SI     |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 27.0       |         |         | klux          | SI     |                      |
| ANTINIEBLA(S) /<br>EXPLORADORA(S)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00       |         |         | klux          | SI     |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00       |         |         | klux          | SI     |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  | Unidad        |        |                      |
|                                    |              |             | 50.6       |         | 225     | Klux          |        |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>izquierda | Valor<br>74.3 | Delantera<br>derecha | Valor<br>71.8 | Trasera<br>izquierda | Valor<br>69.3 | Trasera<br>derecha | Valor<br>68.9 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENSOS(PREVENTIVA)

|                | Fuerza<br>Izquierda | Peso<br>Izquierda | Unidad |       | Fuerza<br>Derecha | Peso<br>Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1          | 3191                | 6065              | N      | Eje 1 | 2919              | 6124            | N      | 8.52          | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 2          | 2786                | 4913              | N      | Eje 2 | 2375              | 4683            | N      | 14.7          | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |       | Mínimo            |                 | Unidad |               |              |            |        |
|                |                     |                   | 51.7   |       | 50                |                 | %      |               |              |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 21.4     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierda | 3027 | N      | Sumatoria<br>Derecha | 1655 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

|            |            |       |       |       |                |                |
|------------|------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 2.40 | Eje 2 7.82 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/10 | Unidad<br>m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |               |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|---------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|---------------|-------------|

**9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)**

| RPM Ralenti                               | Monóxido de carbono  |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(Hexanos) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|   | (CO)                 | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| RPM Crucero                               | —                    | %     |        | —                  | %     |        | —                 | %     | %      | —                     | ppm   |        | —             | %     | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) |                      |       |        |                    |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                     | Temperatura          |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                   | Temperatura Ambiente |       |        | Humedad Relativa   |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)**

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad            | Ciclo 2   | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad      | Valor     | Norma | Unidad    |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------|-------------------------|------------------|----------|-------------|-----------|-------|-----------|
|                       |                                    | m^-1<br>rpm       |           | m^-1<br>rpm          |                         | m^-1<br>rpm      |          | m^-1<br>rpm | Resultado | 4.0   | m^-1      |
| (rpm)<br>Ralenti      | Temperatura de operación del motor |                   |           |                      | Condiciones Ambientales |                  |          |             | LTOE      |       |           |
|                       | Temperatura Inicial                | Temperatura Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C               | Humedad Relativa | Unidad % | Éstandar    | 430       | mm    | Unidad mm |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A      B        |
|        |             |       | Total           |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción                           | Grupo | Tipo de defecto |
|-------------|---------------------------------------|-------|-----------------|
|             |                                       |       | A      B        |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | X               |
|             |                                       | Total | 0      1        |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A      B        |
|        |             | Total |                 |

**D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|     | Eje 1 (mm.)      | Eje 2 (mm.)      | Eje 3 (mm.) | Eje 4 (mm.) | Eje 5 (mm.) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| IZQ | 2.15<br>33.8 psi | 2.35<br>33.4 psi |             |             |             | 2.53          |
| DER | 2.81<br>32.9 psi | 2.62<br>34.8 psi |             |             |             | 32.9 psi      |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO**

¿ES APROBADO? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Labrado llanta derecha del eje 2: 2.62

Labrado llanta izquierda del eje 1: 2.15

Labrado llanta derecha del eje 1: 2.81

Labrado llanta izquierda del eje 2: 2.35

Labrado de llanta de repuesto 1: 2.53

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m<sup>3</sup>)

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-07-27 GVS972 10:57

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-07-27 GVS972 11:06

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Foto

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

Luces

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Ruido

DANIEL EDUARDO MARIN RODRIGUEZ

Freno

DANIEL EDUARDO MARIN RODRIGUEZ

Desviación

DANIEL EDUARDO MARIN RODRIGUEZ

Suspension

DANIEL EDUARDO MARIN RODRIGUEZ

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Y. CONTRERAS CACERES".

MARLYN YISNEETH CONTRERAS CACERES