
**IVESUR Colombia Ibagué**

Carrera 20 sur N° 88-68

PBX: 2691814

Ibagué NIT: 900.081.357-5 Info@ivesurcolombia.com

**No: 919788**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>13/10/2021</b>	Nombre o Razón social <b>PROYECTOS DE INGENIERIA S.A</b>	Documento de Identidad <b>CC.( ) NIT.(X)</b>	<b>CE.( )</b>	<b>No. 800093320</b>
Dirección: <b>CRA 38 N 15 229</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>6544436</b>	Ciudad: <b>IBAGUÉ</b>	Departamento: <b>TOLIMA</b>	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>VEJ396</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>MICROBUS</b>	Marca: <b>NISSAN</b>	Línea: <b>URVAN</b>
Modelo: <b>2007</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10021977104</b>	Fecha de Matrícula <b>22/03/2007</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>JN1MG4E25Z0726272</b>
No. de Motor: <b>ZD30083978K</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>2953</b>	Kilometraje: <b>110441</b>	No. de Sillas: <b>0</b>	Vidrios polarizados: <b>SI( ) NO(X)</b>
				Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

A. EMISIÓNES ACÚSTICAS			B. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS FUENTES						C. CANTIDAD DE INCLINACIÓN DE LAS FUENTES			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	11.6	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5	%	23.00	225	k lux
			Baja izquierda	11.4	2.5	k lux	0.7	0.5 - 3.5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 95	Delantera derecha	Valor 94	Trasera izquierda	Valor 88	Trasera derecha	Valor 86	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

**8. FRENSOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.51	50	%	Eje 1 izquierdo	4546	6605	N	Eje 1 derecho	4618	6145	N	1.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2773	4616	N	Eje 2 derecho	2541	4057	N	8.37	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%		
Eficacia auxiliar 14.06*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%		

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	0.30	Eje 2	0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	Resultado	<35	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %-	2.1.1.		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3 22	3 98				3 5
DERECHA	3 54	3 71				0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u>  </u> NO <u>  </u>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

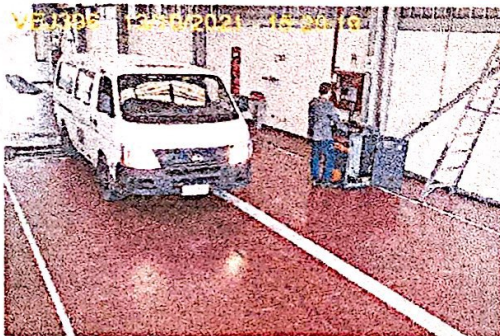
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

919788

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2186.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 804308

Profundímetro: SH2008A05546

Detector de Holguras: 806208

Suspensión: 203308

Sonometro: 2015043208

Temohigrometro: SHT75

Frenometro: 1902708

Regloscopio: 177

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (15) SERGIO OSMA Alineación al paso (15) SERGIO OSMA Sensorial Bajos (15) SERGIO OSMA

Alumbrado (15) SERGIO OSMA Frenos y Suspensión (15) SERGIO OSMA Rines y Llantas (15) SERGIO OSMA

Foto D. (15) SERGIO OSMA Foto T. (15) SERGIO OSMA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1019) JULIO ENRIQUE SANCHEZ

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

42021B5E71B8759859F6

----- FIN DEL INFORME -----