

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CDA LA AUTOPISTA S.A.S

NIT: 900786108

Teléfono: 6023830860

Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26

Ciudad: CALI

E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.

Cel: 3136464154

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-18 08:25 AM	Nombre o Razón social: MUÑOZ LOPEZ RULFO ARTEMIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.87025954
Cr 11 2 95	Teléfono fijo o Numero de Celular 3116093716	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico steven_8719@hotmail.com			

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ETL497	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030938431	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2024-01-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD20XRM672435	No. de Motor J759Q218313	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 132500	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 5
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-01-16	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
		Inclinación	12.2			2.5	klux	SI
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	1.28			0.5 - 3.5	%	
		Inclinación	11.7			2.5	klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.15			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	85					NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad	
			65.8		225		klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 54.7	Delantera derecha	Valor 56.1	Trasera izquierda	Valor 51.2	Trasera derecha	Valor 59.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENO(S) PREVENTIVA

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2211	N	Eje 1	2284	N	3.19	20-30	>30	%
Eje 2	1315	N	Eje 2	1248	N	5.09	20-30	>30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		
			53.5	50			%		

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
812	0.38	[0-0.8]	%	15.4	[<7]	%	2.00	[0-5]	%	69.6	[0-160]	ppm		%	%
RPM Crucero	0.33	[0-0.8]	%	14.2	[<7]	%	1.28	[0-5]	%	64.6	[0-160]	ppm		%	%
2602															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI									Valor				Unidad	
Temperatura de prueba	Temperatura													°C	
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente									25.6				°C	
	Humedad Relativa									60.1				%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Resultado	m^-1
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							LTOE	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar			Unidad mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.98 40.0 psi	4.78 40.0 psi				4.98
DER	3985 40.0 psi	5.78 40.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.78

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.98

labrado llanta derecha del eje 1: 3985.0

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.78

labrado de llanta de repuesto 1: 4.98

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	Jhon Borrero Zuñiga
Foto	Jhon Borrero Zuñiga
Luces	ANDRES RODRIGUEZ
Ruido	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Freno	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Gases	ANDRES RODRIGUEZ
Desviación	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Suspension	Fabian Leonardo Hernandez Perez

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



Luder Alexander Agredo