

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA LA AUTOPISTA S.A.S

NIT: 900786108

Teléfono: 6023830860

Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26

Ciudad: CALI

E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.

Cel: 3136464154

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-18 08:25 AM	Nombre o Razón social: MUÑOZ LOPEZ RULFO ARTEMIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.87025954
Cr 11 2 95	Teléfono fijo o Numero de Celular 3116093716	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico steven_8719@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ETL497	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030938431	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2024-01-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD20XRM672435	No. de Motor J759Q218313	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 132500	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 5
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-01-16	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.28			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.15			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			65.8		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 54.7	Delantera derecha	Valor 56.1	Trasera izquierda	Valor 51.2	Trasera derecha	Valor 59.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2211	4015	N	Eje 1	2284	3766	N	3.19	20-30	>30	%
Eje 2	1315	2837	N	Eje 2	1248	2561	N	5.09	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
812	0.38	[0-0.8]	%	15.4	[<7]	%	2.00	[0-5]	%	69.6	[0-160]	ppm			%
RPM Crucero	0.33	[0-0.8]	%	14.2	[<7]	%	1.28	[0-5]	%	64.6	[0-160]	ppm			%
2602															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			25.6						°C		
				Humedad Relativa			60.1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado m ³ -1		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estandar		
			°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.98 40.0 psi	4.78 40.0 psi				4.98
DER	3985 40.0 psi	5.78 40.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.78
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.98
labrado llanta derecha del eje 1: 3985.0
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.78
labrado de llanta de repuesto 1: 4.98

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



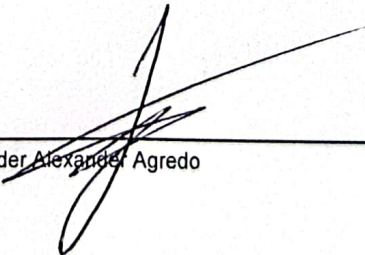
PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	Jhon Borrero Zuñiga
Foto	Jhon Borrero Zuñiga
Luces	ANDRES RODRIGUEZ
Ruido	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Freno	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Gases	ANDRES RODRIGUEZ
Desviacion	Fabian Leonardo Hernandez Perez
Suspension	Fabian Leonardo Hernandez Perez

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


Luder Alexander Agredo