

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA LAS PALMAS
NIT 900172955-9
Teléfono 2354025
administrativo@cda-las-palmas.co
CARRERA 34B #42-15
PALMIRA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-10-01	Nombre o Razón social KAREN ORTIZ HERMIDA	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1015079904		
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CALLE 14 # 28-103	3105841024	PALMIRA	VALLE DEL CAUCA		
Correo Electrónico					

ortizheiner2@gmail.com

DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WPR896	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2021	10021397629	1990-01-01	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA		9FBH3R595MM543551	
N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
2842Q253769	CICLO - OTTO	1599	130110	4		SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV			Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	2024-09-16	SI () NO () N/A (X)				

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,87			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,1			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,79			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,62				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21,2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			51,7			225	Klux	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65,0		75,0		64,0		75,0	40	%

FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1 2030	3649	N	Eje 1 2419	4365	N	16,0	20-30	30	%
Eje2 1429	3061	N	Eje 2 1659	3365	N	13,8	20-30	30	%
Eje3			Eje 3						
Eje4			Eje 4						
Eje5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor			Mínimo	Unidad		
			52,1			50	%		

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10,9*	18	%	Sumatoria izquierdo	246	6710	Sumatoria derecho	740	7730

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,20	2,00				± 10	(mm/km)

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NOx)		
	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	750	0,00	<=0,8	%	13,2	>=7	%	2,28	<=5	%	76,0	<=160	ppm		
Crucero	2420	0,00	<=0,8	%	14,9	>=7	%	0,41	<=5	%	67,0	<=160	ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										33,0			°C		
Condiciones Ambientales										46,6			%		

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Resultado		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Unidad				Condiciones Ambientales		
					Unidad				Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos	A	B
			X	
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.			
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,91	3,74				
DERECHA	3,45	3,65				5,10

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,5	36,2				
DERECHA	36,9	36,5				36,1

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (6,87), (1)Baja izq (18,1) = 24,97

Ciclo_2=(1)Baja der (6,87), (1)Baja izq (18,1), (1)Alta der (5,62), (1)Alta izq (21,2) = 51,79

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	GOLD ELECTRONIC	N/A	HOL00909033
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	176-01DTG	1574
FRENOMETRO	GPFX	GPFX-150	FRE009093005
SUSPENSION	GPFX	GPFX30	MDSL009093007
SONOMETRO	EXTCH	407750	3119421
MEDIDOR DE DESVIACIÓN LATERAL	GPCH	GPCH-150	MDVL009093063
ALINEADOR DE LUCES	BOCH	2019-01	100587432
ANALIZADOR DE GASES	CAPELEC	42998A11	GED62736AIIPEF0491 PEF 491
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-S1H7X	1-169
CAPTADOR DE RPM	CAPELEC	CAP8533-RS	1900DP-002
SENSOR DE VELOCIDAD DE VIBRACION	CAPELEC	CAP8533-RS	1900DP-002

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyS_Icam Web	5.0.1.5
RTMyS_Cliente	4.0.1
RTMyS_Icam	5.0.1
RTMyS_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyS_Cliente Web	5.0.1.6.1
AirQuality System	5.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Frenos)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Gases)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Insp Visual)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Luces)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Sonometro)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Suspension)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Fotografia_1)...	JONATHAN CAIRE CANO
(Fotografia_2)...	JONATHAN CAIRE CANO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA