

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR Nº: 404931

IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ONAC ACREDITADO  
ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.( )	NIT.(X)	CE.( )	No. 900527861
23/10/2024	ADONITRANS S.A.S.					
Dirección: Carrera 34 4D 80 Oficina 407	Teléfono fijo o Número de Celular 4029121	Ciudad: CALI			Departamento: VALLE DEL CAUCA	
Correo electrónico operaciones@adonittrans.com						

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
TZN003	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER DYNAMI
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10030470272	Fecha de Matrícula 01/10/2013	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHSRAJ6DM019300
No. de Motor: A402C014859	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm3)(si aplica) 1998	Kilometraje: 559964	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje: SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 20	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-05	Conversión GNV SI( ) NO ( ) NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5,40			2,5	klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación 2,30			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 40,2			2,5	klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación 2,30			0,5 - 3,5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8,10				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 8,20				klux	
Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4,80				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 16,0				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 61,9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80,0	Derecha	84,0	Izquierda	87,0	Derecha	81,0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	2306	4341	N	Eje 1	2566	N	10,1	20-30	30	%
Eje 2	1955	2695	N	Eje 2	2012	2881	N	2,83	20-30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	20-30	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo				Unidad		
			63,2	50				%		

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1770	7036	N	Sumatoria Derecho	2013	6929	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1 -7,00	Eje 2 1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NOx)
	0,00	<0,8	%	0,65	<5
Ralentí	814		11,2	>7	%
			0,76	<5	%
Crucero	2609		11,3	>7	%
				77	<160 (ppm)
				64	<160 (ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					
Temperatura de Prueba					
Condiciones Ambientales					
Humedad relativa					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)		m-1		
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar 430		LTOE	Unidad mm	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,25	31,0	6,23	33,0	0	0
DERECHA	4,28	32,0	5,12	34,0	0	0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. consecutivo de RUNT: A176727263
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

404931

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1425.00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Anal.Gases: L4/2282 (0,5374)(8757) Temp: L4/2282/EU16040 RPM:

Detector de Holguras: L4/01 506107

L4/1700ER-005/EU13732

Suspensión: L4/4203107

Sonometro: L4/2015043205

Termohigrometro: P703H01

Frenómetro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (48) Harrison Stiven Trujillo Alineación al paso (48) Harrison Stiven Trujillo

Sensorial Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo Ruido (48) Harrison Stiven Trujillo

Alumbrado (48) Harrison Stiven Trujillo Emisiones Contaminantes (48) Harrison Stiven Trujillo Frenos y Suspensión

(48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (48) Harrison Stiven Trujillo

Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(No) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 Ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.