

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.23   32.0 PSI	5.46   32.0 PSI				3.56   34.0 PSI
DERECHA	6.21   32.0 PSI	5.43   32.0 PSI				

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

9897

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

YEN OROZCO OROZCO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION**

Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Abel Eduardo Jaramillo [Profundidad de labrado], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Abel Eduardo Jaramillo [Foto delantera], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Abel Eduardo Jaramillo [Foto trasera], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Abel Eduardo Jaramillo [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4  
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)  
TEL: 6028333400 - 3168778407

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-06	Nombre o razón social ISRAEL FERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 76313259			
Dirección BARRIO INDIANAPOLIS MZ 5 LOTE 75 APTO 1		Telefono 3117323744	Ciudad Popayan	Departamento Cauca	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SHT673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mitsubishi	Línea L 200 2.5i		
Modelo 2016	No. de licencia de 100A0433340	Fecha Matrícula 2015-09-30	Color Blanco solido	Combustible Diesel	VIN o Chasis MMBJHKB40GD001074		
No. Motor 4D56UCFR3503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2477	Kilometraje 254847	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%