

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.23 32.0 PSI	5.46 32.0 PSI				3.56 34.0 PSI
DERECHA	6.21 32.0 PSI	5.43 32.0 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

9897

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-09-06 SHT673 16:10



2024-09-06 SHT673 16:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YENNY OROZCO OROZCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Abel Eduardo Jaramillo [Profundidad de labrado], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Abel Eduardo Jaramillo [Foto delantera], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Abel Eduardo Jaramillo [Foto trasera], Abel Eduardo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Abel Eduardo Jaramillo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYÁN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-09-06	ISRAEL FERNANDEZ
Dirección	BARRIO INDIANAPOLIS MZ 5 LOTE 75 APTO 1

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 76313259

Ciudad
Popayán

Departamento
Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SHT673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mitsubishi	Línea L 200 2.5i
Modelo 2016	No. de licencia de 20010483340	Fecha Matrícula 2015-09-30	Color Blanco sólido	Combustible Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40GD001074
No. Motor 4D56UCFR3503	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2477	Kilometraje 254847	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%			
Baja												
Izquierda												

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			%	N	Eje 1 Derecho	N	Eje 2 Derecho	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	%	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Oxígeno O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	CO		CO2		O2		HC					
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%				
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		