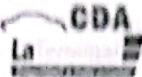


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 CDA <i>La Terminal S.A.S.</i>	Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal S.A.S NIT: 900147838 calle 31 norte AV 28-23 calle 31 norte AV 28-20 CALI Teléfono: 653612930 Email: COALATERMINAL@gmail.com
--	--

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024/09/22 08:34:53	Nombre o razón social ROSARIO DEL PILAR FAJARDO BAENA	Documento de Identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>)	Nº. 51937120	
Dirección AV 3 N 12 N 25		Teléfono fijo o Número de Celular 3045691212	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico alexa0412@hotmail.com				

Placa E5Z780	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025409532	Fecha de matrícula 2022-02-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABDXNC083153
No de motor M4117541	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1999	Kilometraje 77105	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-22	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.88			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			133			225	klux	



**REVISIÓN
PREVENTIVA**
CDA La Terminal S.A.S

8. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Densidad Derecha	Valor 72.0	Densidad Izquierda	Valor 72.0	Tanque Izquierda	Valor 70.0	Tanque Derecha	Valor 69.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-----------------------	---------------	---------------------	---------------	-------------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENO

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (0)	MAX (A)	Unidad
Eje 1	2207	N	Eje 1	2315	3152	N	467	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2482	N	Eje 2	2511	3374	N	0.76	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3		N	Eje 3			N				%
Eje 4		N	Eje 4			N				%
Eje 5		N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor			Número				Unidad
			72.9			50.0				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2085	6534	N	Sumatoria Derecho	2085	6536	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Maximo	Unidad m/km
1.00	1.00				10.0	10.0	%

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo	Maximo	Unidad %

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9.a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
				(CO)	(CO ₂)		Norma	Unidad
Ralentí				%	%	%	ppm	%
Crucero				%	%	%	ppm	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)

Valor

Unidad

Temperatura de prueba

Temperatura

°C

Condiciones Ambientales

Temperatura ambiente

°C

Humedad Relativa

%

9.b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operabilidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
(ppm) Ralentí		(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)	Resultado	LTOE estándar	Unidad mm

Temperatura de operación del motor

Condiciones Ambientales

Temp. Inicial Temp. Final Unidad Temperatura ambiente Unidad Humedad relativa Unidad %

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de derecho	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LEMPIRAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.32	5.52				
Derecha	5.14	5.38				6.33

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
<p>E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)</p> <p>APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO</p>	

•) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

•) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares

• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40.0 Delantera Derecha = 40.0 Trasera Izquierda = 40.0 Trasera Derecha = 40.0 Repuesto 1 = 40.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2402A0160, Aire: STANLEY EU-791

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHONIER ANDRES VILLEGAS NAZARIT.F.A.S: diego fernando ---- garcia claros.Fotos: JHONIER ANDRES VILLEGAS NAZARIT; diego fernando ---- garcia claros.Visual: JHONIER ANDRES VILLEGAS NAZARIT.Labrado: JHONIER ANDRES VILLEGAS NAZARIT.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe

REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S

