

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N° 0-1

PREVENTIVA



CDA LA 34

NIT: 901288431-0

Teléfono: 4653573

Dirección: TRAVS 29 33A33

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: CDALA345AS@GMAIL.COM

Cel: 3107151357

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-12 05:59 PM	Nombre o Razón social: LOGISTICAS S.A.	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 901604382
CR 17F 33B 10	Teléfono fijo o Numero de Celular 3135820911	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico carlochito82@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LFL452	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2023	Numero de licencia de tránsito 10029653155	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matrícula 2023-07-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis LS4AAH2R7PG806772	No. de Motor JL473Q*N30C507817*	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1243	Kilometraje 36232	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 6
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-12	Conversion GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	39.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	85.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	53.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	28.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			170			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.8		63.8		72.8		75.5	40	%

6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1943	2826	N	Eje 1	1853	2082	N	4.63	20-30	>30	%
Eje 2	2548	2952	N	Eje 2	2081	2420	N	16.3	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		81.9		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.1	18	%	Sumatoria Izquierda	1798	5780	N	Sumatoria Derecha	1510	4502	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.35	Eje 2 0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

B. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrógeno		
900	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Cruce	0.30	[0-0.6]	%	12.0	[<7]	%	4.10	[0-5]	%	126	[0-160]	ppm			%
2564	0.13	[0-0.6]	%	10.0	[<7]	%	2.14	[0-5]	%	106	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N. A)				Si			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.0						°C		
				Humedad Relativa			42.0						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado		m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NFC 6218 y NFC 6202 (según correspondencia)				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.19 32.5 psi	2.90 32.9 psi				3.99
DER	2.73 32.4 psi	1.63 32.5 psi				32.6 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI X NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 1.63
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.19
labrado llanta derecha del eje 1: 2.73
labrado llanta izquierda del eje 2: 2.9
labrado de llanta de repuesto 1: 3.99

Luces:

Gases: