



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO  
6933468

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-12-10 15:25:42	Nombre o razón social WILLIAM DE JESUS BEDOYA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 9990401	
Dirección CRA 1 #77-16 PETECUY		Telefono 3164491647	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESY870		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020691680		Fecha matrícula 2020-06-25	Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595MM423928
N. Motor 2842Q250580		Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 118419	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. Suma de la intensidad de

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Acústicas				5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas					6. Iluminación de las luces bajas		
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape	76.0	-	dBA	Baja derecha	20.3	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	97.2
				Baja izquierda	21.1	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 58.1	Delantera derecha	Valor 58.7	Trasera izquierda	Valor 57.4	Trasera derecha	Valor 57.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.34	Eje 2	-0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo $\pm/-$	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo + / - 2 Unidad %

## 11. Emisiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Par Vehiculos con ciclo UTE												
		Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

T.B. Vehículos a diésel (Capacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NYC 3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275.

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
			Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1827

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 5,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2594) Der (2531)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - WILFREDO ARCILA, Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Sonometro - WILFREDO ARCILA, Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



2024-12-10 ESY870 15-30



2024-12-10 ESY870 15-40

Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®