



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOTMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO 6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-12-10 10:22:01		Nombre o razón social LUIS ALFONSO COLLAZOS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 16453581	
Dirección CALLE 12 # 11-70		Telefono 3217882001		Ciudad GUACARI	Departamento Valle del Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESZ489		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023924375	Fecha matricula 2021-09-10	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206NM051204	
N. Motor J759Q072527	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 98612	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	74.0	-	dBa	Baja izquierda	37.2	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	80.8	225	k lux
					40.3	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.3		50.5		58.9		59.8	40	%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 1	-0.74	Eje 2	-0.79	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero			%	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u> X </u> NO <u>    </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1824

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 2,9 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,4 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1848) Der (1803)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - WILFREDO ARCILA,Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Sonometro - WILFREDO ARCILA,Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



----- Fin del Informe -----