



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO  
6933468

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-12-10 10:22:01	Nombre o razón social LUIS ALFONSO COLLAZOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 16453581	
Dirección CALLE 12 # 11-70	Telefono 3217882001	Ciudad GUACARI	Departamento Valle del Cauca

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESZ489	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023924375	Fecha matrícula 2021-09-10	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206NM051204
N. Motor J759Q072527	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 98612	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 6. Suma de la intensidad de

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Acústicas				5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas					6. Iluminación de las luces bajas		
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape	74.0	-	dBA	Baja derecha	37.2	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	80.8
				Baja izquierda	40.3	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
57.3		50.5		58.9		59.8		40	%

## 8. Frenos

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.74	Eje 2	-0.79	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo $\pm/-$	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo + / - 2 Unidad %

## 11. Emisiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Par Vehiculos con ciclo UTE												
		Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### **D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0	

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1824

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 2,9 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,4 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1848) Der (1803)

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**VICTOR HUGO CUERVO**

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - WILFREDO ARCILA, Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Sonometro - WILFREDO ARCILA, Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



2024-12-10 ESZ489 10-36



2024-12-10 ESZ489 10-40

----- Fin del Informe -----

Generado e impreso con Falcon®