

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdałoscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-26 03:29 PM	Nombre o Razón social: Velasquez Iozada Alberto	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1107063969
CI 3 b 77 a 11	Teléfono fijo o Numero de Celular 3159264729	Ciudad: SANTIAGO DE CALI
Correo Electrónico albertovelasquezlo@hotmail.com		Departamento VALLE DEL CA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GVS972	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER FX4
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030000836	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2023-09-12	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23Y4PJ343026	No. de Motor SA2W PJ343026	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 25689	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-06	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	50.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			115			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 71.7	Delantera derecha	Valor 68.3	Trasera izquierda	Valor 79.9	Trasera derecha	Valor 82.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FREÑOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3702	6885	N	Eje 1	3618	5838	N	2.26	20-30	>30	%
Eje 2	2615	4567	N	Eje 2	2209	4374	N	15.5	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.0		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.7	18	%	Sumatoria Izquierda 2600	11452	N	Sumatoria Derecha 2109	10212	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 3.72	Eje 2 3.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrógeno	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	—		%			%			%	—		ppm		
	—		%			%			%	—		ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad	
Temperatura de prueba													°C	
Temperatura Ambiente													°C	
Condiciones Ambientales													%	
Humedad Relativa													%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹			4.0	m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Estándar	430	Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%		
												mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6262 (según correspondencia).				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262, NTC 4333, NTC 4257 y NTC 6335 (según correspondencia).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	6.14 32.9 psi	6.87 33.9 psi				5.47
DER	6.23 32.8 psi	6.90 33.8 psi				32.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 6.9
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.14
labrado llanta derecha del eje 1: 6.23
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.87
labrado de llanta de repuesto 1: 5.47

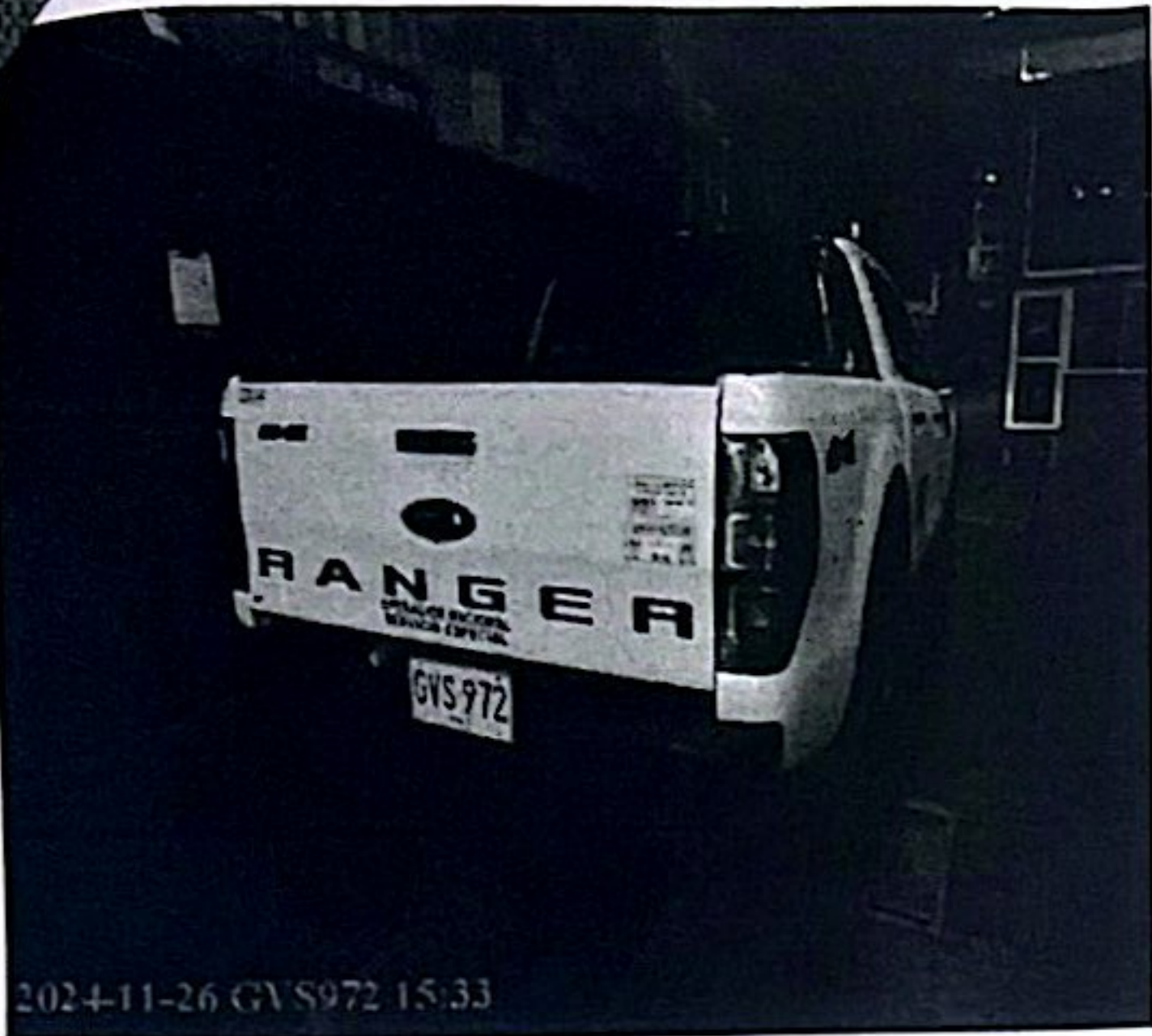
Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m¹)

PREVENTIVA

PRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	DANNA MARCELA VELEZ CADAVID
Foto	DANNA MARCELA VELEZ CADAVID
Luces	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Ruido	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Freno	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Desviacion	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Suspension	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Cristian Igua

CRISTIAN CAMILO GUA ARCINIEGAS

PREVENTIVA