

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-11-02

Nombre o razón social
ISRAEL FERNANDEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

CC (X) NIT () CE () No. 76313259

Dirección
BARRIO INDIANAPOLES MZ 5 LOTE 75 APTO 1

Teléfono
3117323744

Ciudad
Popayan

Departamento
Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SHT673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mitsubishi	Línea L200 2.5
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10010423340	Fecha Matrícula 2015-09-30	Color Blanco solido	Combustible Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40GD001074
No. Motor 4D56UCFR3503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2477	Kilometraje 260560	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%	
	%		Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	%		Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
	%		Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO		Grupo	Total	0
Código	Descripción			
ACORDADO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Tipo de defecto				
A				B
A				0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS MANUALES		Grupo	Total	TIPAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA	
Código	Descripción			Tipo de defecto	
				A	B
				A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS		Grupo	Total
Código	Descripción		
			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)		4.32 56.0 PSI
IZQUIERDA	5.43 56.0 PSI	6.12 56.0 PSI					
DERECHA	5.34 56.0 PSI	6.22 56.0 PSI					

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

	5.34 56 0 PSI	6.22 56 0 PSI						
--	-----------------	-----------------	--	--	--	--	--	--

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

NO_____

NUMERO
13230

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL USUARIO

Concepción

MARX VIGIL CRUZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS: Jerson Andres Silva [Foto trasera], Jerson Andres Silva [Profundidad de labrado], Jerson Andres Silva [Inspección sensorial extensor], Jerson Andres Silva [Inspección sensorial motor].

Generado por: **Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM** (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)