

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-02	Nombre o razón social ISRAEL FERNANDEZ	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Dirección BARRIO INDIANAPOLIS MZ 5 LOTE 75 APTO 1	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 76313259	Teléfono 3117323744	Ciudad Popayán	Departamento Cauca

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SHT673	País Colombia	DATOS DEL VEHÍCULO					
		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mitsubishi	Línea L200 2.5		
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10010423340	Fecha Matrícula 2015-09-30	Color Blanco sólido	Combustible Diesel	VIN o Chasis MMBJNKB40GD001074		
No. Motor 4D56UCFR3503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2477	Kilometraje 260560	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

• Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas

4 Emisiones y datos			Intensidad, inclinación de las luces bajas					las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (se aplica)

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenes

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C. Fuerza			C. Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
	%	Eje 1 izquierdo		N		Eje 1 Derecho		N			%
		Eje 2 izquierdo		N		Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	%	Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 Derecho		N			%
		Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 Derecho		N			%
		Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(s) si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con claves OTC

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción					
	Grupo Total					
	Tipo de defecto B 0					
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción					
	Grupo Total					
	Tipo de defecto B 0					
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción					
	Grupo Total					
	Tipo de defecto B 0					
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.43 56.0 PSI	6.12 56.0 PSI				4.32 56.0 PSI
DERECHA	5.34 56.0 PSI	6.22 56.0 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
 13230

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-11-02 SHT673 10:58



2024-11-02 SHT673 10:58

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Laura Yugué Cruz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Jerson Andres Silva Silva [Foto frontal], Jerson Andres Silva Silva [Inspección sensorial inferior], Jerson Andres Silva Silva [Foto delantera], Jerson Andres Silva Silva [Inspección sensorial interior], Jerson Andres Silva Silva [Inspección sensorial exterior], Jerson Andres Silva Silva [Profundidad de labrado], Jerson Andres Silva Silva [Tercera placa], Jerson Andres Silva Silva [Inspección sensorial motor].
 Andres Silva Silva [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 Y DE GASES

Generado por: **Tecnilia Ingeniería S.A.S.** - **Tecni-RTM** (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)