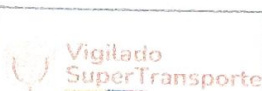


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N° : 0000000605

PREVIMOVIL
NIT: 901239524-3
PBX: (2) 6024855099
info@previmovil.com
CL 27 10 32 - CL 26 10 31
CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025-02-03 12:18:03	Nombre o Razón Social LEYDER OTALVARO GUERRERO	Documento de Identidad C.C (X) NIT () No. 94423235
Dirección CL 62 8 100	Teléfono fijo o Número de Celular 3117424716	Ciudad CALI
Correo Electrónico leyderotal@gmail.com		Departamento VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XVV885	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea CHR 7.2 TURBO
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10030700073	Fecha de matrícula 2007-09-05	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCLT13248B002343
Número de Motor 6HE1408350	Tipo motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 7127	Kilometraje 369553	Número de Pasajeros (Sin incluir conductor) 40	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-18	Conversión GNV SI () NO () NA (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.62			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.99			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			2.5	klux	SI
		Inclínación	0.89			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9					SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.12					SI
Antiniebla(s)/	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00				SI
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.62	0.00				SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.7			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (8)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12032	19532	N	Eje 1	11455	18923	N	4.80	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	20136	33894	N	Eje 2	19945	36425	N	0.95	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	58.4	Mínimo	50.0				Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
* 14.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	8069	53426	N	Sumatoria Derecho	7695
								55348
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/-	Máximo	Unidad
-10.0	9.00					10.0	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	+/-	Máximo	Unidad
		%		%			%

9 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	2.36	K(m ⁻¹)	2.08	K(m ⁻¹)	1.91	K(m ⁻¹)	1.91	K(m ⁻¹)	1.97	3.00	K(m ⁻¹)
(rpm)	3540	(rpm)	3540	(rpm)	3540	(rpm)	3540	(rpm)			
Temperatura de operación del motor			Condiciones ambientales			LTOE estándar			Unidad		
Temp. Inicial			Temp. Final			Temperatura Ambiente			Unidad		
660			55.0			56.0			°C		
						35.9			°C		
						37.2			%		
						430			mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	SISTEMA DE FRENS	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	A	B
				X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	13.8	12.2	10.8			
DERECHA	13.2	8.46	8.21			6.98

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒	NO ☐	N° Consecutivo RUNT: A 179260995
E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI ☐	NO ☐	

- Nota:** Causal de rechazo
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Cod Interno: 2025020048. Sum.Luz:Baja1der+Baja1izq+Alta1der+Alta1izq+Antiniebla1der+Antiniebla1izq. Gobernada: 3450rpm. A.A.: Valvula de la llanta de repuesto en difícil acceso para la medición de presión de inflado.
Labrados: DI(13.8/13.9) DD(13.2/13.3) E12IE(12.1/12.2) E12DE(8.46/8.57) E12II(10.7/10.8) E12DI(8.21/8.34) LLR1(7.12).

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Requerido (psi)
IZQUIERDA	100	100	100			
DERECHA	100	100	100			NA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX MOON 12799/LX2: 0636
 OPACIMETRO CAPELEC-3030: 25653 - LTOE: 430mm - SEN.TEMP BRAIN BEE: 210125000105 - SEN.RPM BRAIN BEE: 210125000105
 TER.HIGR SINER+/THSM003: TH130009
 SONOMETRO UNI-T: C193517609
 FRENO METRO BEISSBARTH: PREV-M-0001
 PROF FOWLER X-TREAD: 1870
 DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1
 ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

AssistCDA v1.5

J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Opacidad: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Presión Sonora: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Fotografía: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Frenos: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Visual: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Desviación Lateral: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONY JULIAN MILLAN VALENCIA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe