

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA

CDA LA SUCURSAL



NIT: 901259748-1
 Teléfono: 3735235
 Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI
 E-mail: cdaloscerros@gmail.com
 Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-21 03:05 PM	Nombre o Razón social: ROJAS ARIZA	ANLLELA ISABEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.66997849
CI 3 b 77 a 11		Teléfono fijo o Número de Celular 3159264729	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico albertovelasquezlo@hotmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GVS972	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER FX4
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030000836	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2023-09-12	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23Y4PJ343026	No. de Motor SA2W PJ343026	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 25689	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-06	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		
			34.0		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.3	Delantera derecha	Valor 79.3	Trasera izquierda	Valor 69.8	Trasera derecha	Valor 78.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3967	5495	N	Eje 1	3837	5931	N	3.27	20-30	>30	%
Eje 2	2932	4725	N	Eje 2	2825	4684	N	3.64	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			65.0		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	Sumatoria Izquierda	2168	N	Sumatoria Derecha	2214	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.16	Eje 2 -1.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	%		—	%		—	%		—	ppm		—	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		2.5	m^-1	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	430	Unidad mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente °C	Unidad	Humedad Relativa %	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.36 32.8 psi	4.76 35.8 psi				4.76
DER	4.25 33.8 psi	3.46 34.9 psi				33.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.46

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.36

labrado llanta derecha del eje 1: 4.25

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.76

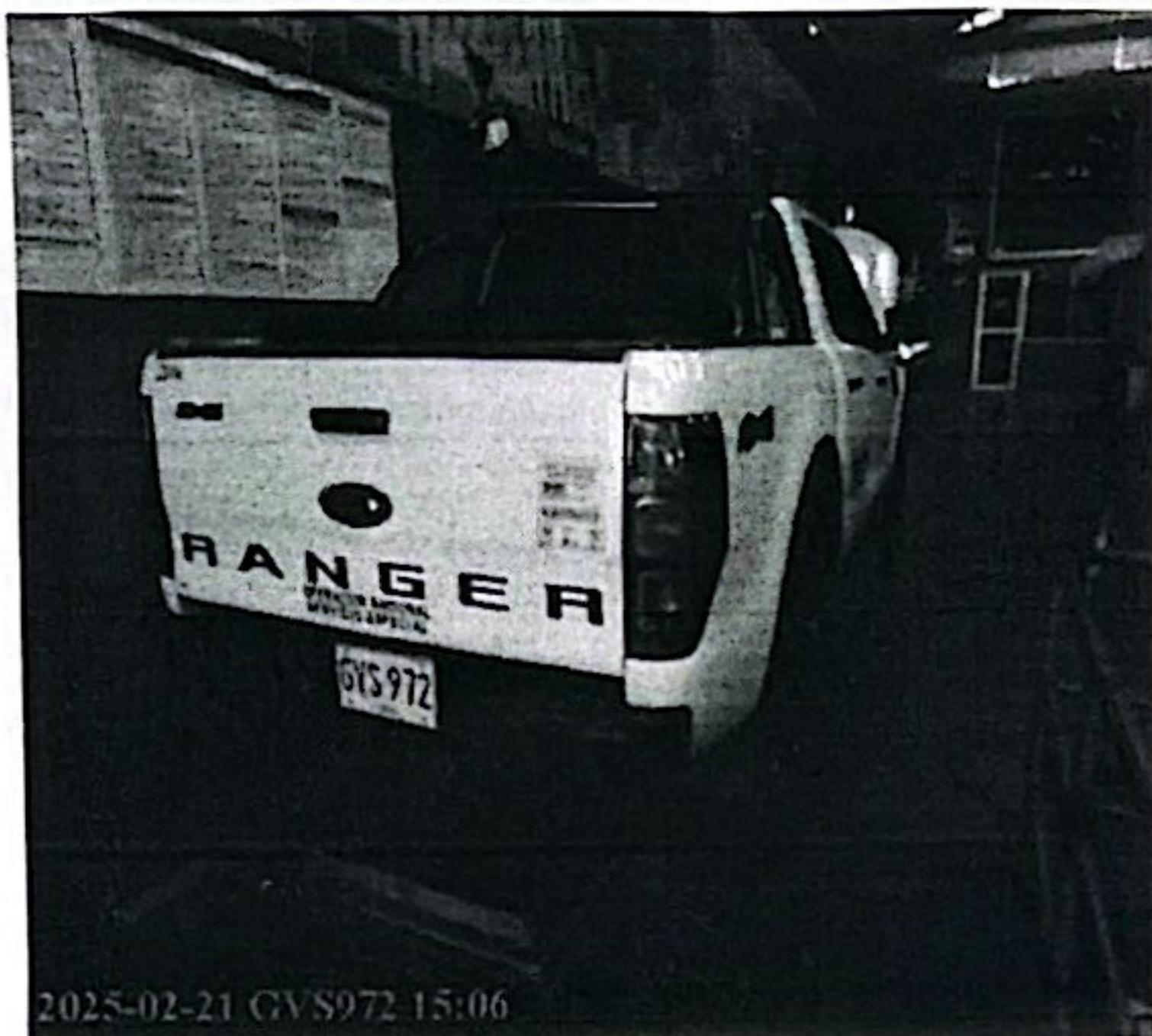
labrado de llanta de repuesto 1: 4.76

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 2.5 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	BRAYAN DIAZ DUQUE
Foto	BRAYAN DIAZ DUQUE
Luces	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Ruido	BRAYAN DIAZ DUQUE
Freno	BRAYAN DIAZ DUQUE
Desviación	BRAYAN DIAZ DUQUE
Suspension	BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Cristian Igua

CRISTIAN CAMILO IGUA ARGINIEGAS