


PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-21 03:05 PM	Nombre o Razón social: ROJAS ARIZA	ANLELA ISABEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.66997849
CI 3 b 77 a 11	Teléfono fijo o Numero de Celular 3159264729	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico albertovelasquezlo@hotmail.com				

PREVENTIVA

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GVS972	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER FX4
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030000836	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2023-09-12	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis BAFAR23Y4PJ343026	No. de Motor SA2W PJ343026	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 25689	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-06	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 34.0		Máxima 225		Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.3	Delantera derecha	Valor 79.3	Trasera izquierda	Valor 69.8	Trasera derecha	Valor 78.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3967	5495	N	Eje 1	3837	5931	N	3.27	20-30	>30	%
Eje 2	2932	4725	N	Eje 2	2825	4684	N	3.64	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 65.0		Mínimo 50		Unidad %				

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.0	18	%	Sumatoria Izquierda	2168	10220	N	Sumatoria Derecha	2214	10615	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	1.16	Eje 2	-1.29	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—		%			%			%		—	ppm			%
	—		%			%			%		—	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		2.5	m^-1	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar 430	Unidad mm		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.36 32.8 psi	4.76 35.8 psi				4.76
DER	4.25 33.8 psi	3.46 34.9 psi				33.9 psi

- Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
- Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.46
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.36
labrado llanta derecha del eje 1: 4.25
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.76
labrado de llanta de repuesto 1: 4.76
Luces:
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 2.5 (m')

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	BRAYAN DIAZ DUQUE
Foto	BRAYAN DIAZ DUQUE
Luces	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Ruido	BRAYAN DIAZ DUQUE
Freno	BRAYAN DIAZ DUQUE
Desviacion	BRAYAN DIAZ DUQUE
Suspension	BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Cristian Igua

CRISTIAN CAMILO IGUA ARCINIEGAS