

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 6.03 | 5.93 | | | | 6.44 | |
| DERECHA | 6.11 | 5.93 | | | | | |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| APROBADO: SI_X_ NO__ | No. Consecutivo RUNT: |
|--|-----------------------|
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
353963

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
Ruido escape 76.7 dB
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe


G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Edison Riofrio Lopez [Alineación de luces], Mario Fernando Martinez Benavides [Foto trasera], Alvaro David Gamboa Tobar [Sonido], Alvaro David Gamboa Tobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anderson Martinez Muñoz [Foto delantera], Jose Martin Ramirez Jurado [Inspección sensorial inferior], Jose Martin Ramirez Jurado [Profundidad de labrado], Edison Riofrio Lopez [Inspección sensorial motor], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martinez Benavides [Tercera placa], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial exterior],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812

CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-03-07 | Nombre o razón social MILTON ROMERO | | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94540555 | | | | | | | | |
| Dirección CALLE 9C 53 25 | | | | Teléfono 3166565347 | | Ciudad Cali | | Departamento Valle del cauca | | | | | |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | | | | | | |
| Placa NUZ210 | | País Colombia | | Servicio Público | | Clase Camioneta | | Marca Renault | | Línea Duster | | | |
| Modelo 2025 | | No. de licencia de 10033610603 | | Fecha Matrícula 2024-12-27 | | Color Blanco glacial (v | | Combustible Gasolina | | VIN o Chasis 9FBHJD206SM164310 | | | |
| No. Motor J759Q318640 | | Tipo Motor OTTO | | Cilindraje 1598 | | Kilometraje 1365 | | Número de Sillas 5 | | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---|------------|---------|--------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | 76.70 | - | dBA | Baja Derecha | 20.60 | 2.5 | klux/1m | 0.95 | 0.5 - 3.5 | % | 134.00 | 225 | klux/1m | |
| | | | | Baja Izquierda | 9.49 | 2.5 | klux/1m | 1.12 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 61.00 | Delantera Derecha | Valor | 60.80 | Trasera Izquierda | Valor | 66.70 | Trasera Derecha | Valor | 78.40 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 74.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3452.00 | 3992.00 | N | Eje 1 Derecho | 3150.00 | 3545.00 | N | 8.75 | 20 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1660.00 | 2699.00 | N | Eje 2 Derecho | 1477.00 | 2758.00 | N | 11.00 | 20 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 2.02 | Eje 2 2.55 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | Unidad | Unidad |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | % | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------------------------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d |
| | | | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.03 | 5.93 | | | | 6.44 |
| DERECHA | 6.11 | 5.93 | | | | |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| APROBADO: SI_X_ NO__ | No. Consecutivo RUNT: |
|--|-----------------------|
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI__ NO__ | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
353963

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
Ruido escape 76.7 dB
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edison Riofrio Lopez [Alineación de luces], Mario Fernando Martinez Benavides [Foto trasera], Alvaro David Gamboa Tobar [Sonido], Alvaro David Gamboa Tobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anderson Martinez Muñoz [Foto delantera], Jose Martin Ramirez Jurado [Inspección sensorial inferior], Jose Martin Ramirez Jurado [Profundidad de labrado], Edison Riofrio Lopez [Inspección sensorial motor], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martinez Benavides [Tercera placa], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial exterior],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

