

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-07	Nombre o razón social MILTON ROMERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94540555
Dirección CALLE 9C 53 25	Teléfono 3166565347	Ciudad Cali

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NUZ210	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de 19935610603	Fecha Matrícula 2024-12-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206SM164310
No. Motor J759Q318640	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1365	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 76.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.60	Unidad klux/1m	Inclinación 0.95	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 134.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.49	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.00	Delantera Derecha	Valor 60.80	Trasera Izquierda	Valor 66.70	Trasera Derecha	Valor 78.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 74.90	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
		%	Eje 1 izquierdo	3452.00	3992.00	N	Eje 1 Derecho	3150.00	3545.00	N	8.75	20
			Eje 2 izquierdo	1660.00	2699.00	N	Eje 2 Derecho	1477.00	2758.00	N	11.00	20
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.30	Unidad 18	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.02	Eje 2 2.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	Ralentí	% Ralentí	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	Crucero	% Crucero	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.03	5.93				
DERECHA	6.11	5.93				6.44

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

353963

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

Ruido escape 76.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edison Riofrio Lopez [Alineación de luces], Mario Fernando Martinez Benavides [Foto trasera], Alvaro David Gamboa Tobar [Sonido], Alvaro David Gamboa Tobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anderson Martinez Muñoz [Foto delantera], Jose Martin Ramirez Jurado [Inspección sensorial inferior], Jose Martin Ramirez Jurado [Profundidad de labrado], Edison Riofrio Lopez [Inspección sensorial motor], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martinez Benavides [Tercera placa], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial exterior],

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-07	Nombre o razón social MILTON ROMERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94540555
Dirección CALLE 9C 53 25	Teléfono 3166565347	Ciudad Cali

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NUZ210	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de 19935610603	Fecha Matrícula 2024-12-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206SM164310
No. Motor J759Q318640	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1365	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 76.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.60	Unidad klux/1m	Inclinación 0.95	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 134.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.49	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.00	Delantera Derecha	Valor 60.80	Trasera Izquierda	Valor 66.70	Trasera Derecha	Valor 78.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total 74.90	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3452.00	3992.00	N	Eje 1 Derecho	3150.00	3545.00	N	8.75	20
			Eje 2 izquierdo	1660.00	2699.00	N	Eje 2 Derecho	1477.00	2758.00	N	11.00	20
Eficacia auxiliar 20.30	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.02	Eje 2 2.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.03	5.93				
DERECHA	6.11	5.93				6.44

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

353963

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

Ruido escape 76.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edison Riofrio Lopez [Alineación de luces], Mario Fernando Martinez Benavides [Foto trasera], Alvaro David Gamboa Tobar [Sonido], Alvaro David Gamboa Tobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anderson Martinez Muñoz [Foto delantera], Jose Martin Ramirez Jurado [Inspección sensorial inferior], Jose Martin Ramirez Jurado [Profundidad de labrado], Edison Riofrio Lopez [Inspección sensorial motor], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martinez Benavides [Tercera placa], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial exterior],

