

FORMATO UNICO DE RESULTADOS DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMESTRAL (FUR) RESOLUCION 315 - 2013



FUR No. RP-22266



MIN. TPTE.  
RESOLUCIÓN NRO. 00375 y 00378 de  
2013

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ESPECIALIZADO  
AUTOTECH COLOMBIA SAS  
NIT. 901211425-0  
TELEFONO 317 4535638 – 321 9879280  
[SERVICIOALCLIENTE@AUTOTECHCOLOMBIA.COM](mailto:SERVICIOALCLIENTE@AUTOTECHCOLOMBIA.COM)  
[WWW.AUTOTECHCOLOMBIA.COM](http://WWW.AUTOTECHCOLOMBIA.COM)

1. DATOS DEL PROPIETARIO Y/O TENEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| Fecha de prueba<br><b>20-03-2025</b>      | Fecha próxima revisión<br><b>20-05-2025</b> | Nombre o razón social<br><b>VALENCIA LUIS DAVID</b> | Documento de identidad<br><b>CC No. 1000870044</b> |
| Dirección<br><b>CALLE 122K # 28 - 124</b> | Teléfono<br><b>322 2358380</b>              | Ciudad<br><b>CALI</b>                               | Departamento<br><b>VALLE DEL CAUCA</b>             |

2. DATOS DEL VEHÍCULO

**SKM538**

|                               |   |   |  |  |
|-------------------------------|---|---|--|--|
| Numero Interno<br><b>1226</b> | Servicio<br><b>PUBLICO</b>                    | Clase<br><b>BUS</b>                     | Marca<br><b>CHEVROLET</b>  | Línea<br><b>NPR</b>                            |
| Modelo<br><b>2006</b>         | No Licencia de transito<br><b>10030750272</b> | Fecha de matrícula<br><b>11-10-2005</b> | Color<br><b>VERDE BLANCO</b>   | Combustible<br><b>DIESEL</b>                   |
| No de Motor<br><b>2208435</b> | Cilindraje<br><b>5000</b>                     | Kilometraje<br><b>999.999</b>           | EMPRESA AFILIADA / VINCULADA<br><b>SERVICIOS VIP TRANSPORTE S.A.S.</b> | No Chasis o Serial<br><b>9GCNPR7166B006422</b> |

**RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA REALIZADA CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375**

3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LLANTAS

| EJE 1 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 1 PRESION LLANTAS (PSI) | EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI) | EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM) | EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI) | REPUESTO PROFUNDIDAD (MM) |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| DELANTERA DERECHA              | DELANTERA DERECHA           | TRASERA DERECHA EXTERNA        | TRASERA DERECHA EXTERNA     | TRASERA IZQUIERDA EXTERNA      | TRASERA IZQUIERDA EXTERNA   | REPUESTO                  |
| 7.35                           | 70                          | 4.55                           | 70                          | 4.65                           | 70                          | 3.80                      |
| DELANTERA IZQUIERDA            | DELANTERA IZQUIERDA         | TRASERA DERECHA INTERNA        | TRASERA DERECHA INTERNA     | TRASERA IZQUIERDA INTERNA      | TRASERA IZQUIERDA INTERNA   | REPUESTO PRESION (PSI)    |
| 7.73                           | 70                          | 4.79                           | 70                          | 4.60                           | 70                          | 70                        |

4. INSPECCION SENSORIAL EMISION DE GASES

| DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Existencia de fugas en el tubo, uniones del múltiple. Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo. | S   | Desconexión de sistema de recirculación de gases provenientes del Carter del motor (Por ejemplo válvula de ventilación del Carter). | S   | Sistema de admisión de aire en mal estado (filtro roto, o deformación) o ausencia del filtro de aire. | S   | Ausencia de tapas o tapones de combustibles o fugas en el mismo Fugas en el silenciador del sistema de escape del vehículo. | S   |

5. REVISION EXTERIOR

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presentan peligro para los demás usuarios de la vía. | S   | La existencia de fisuras, impactos o laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor. | S   | La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales independientes o cámaras que cumplan esta función. | S   | La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas para vehículos o con platón, estacas o furgones. | S   |

6. RINES Y LLANTAS

| DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB |
|--|-----|---|-----|--|-----|--|-----|
| Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm aplicable con peso bruto vehicular hasta 3.5 t o 2 mm para vehículos cuyo peso bruto sea igual o mayor a 3.5 t. | S   | Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique | S   | Falta de una o más tuercas, espárragos tornillos o pernos en cualquier rueda del carro | S   | Fisuras en cualquiera de los rines Deformación excesiva en cualquiera de los rines | S   |

7. REVISIÓN INTERIOR

| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
|---|-----|--|-----|--|-----|---|-----|
| La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" como mínimo la señalización de dos (2) salidas de emergencia al interior del vehículo. "COMO CONDUZCO" | S   | Inexistencia o mal funcionamiento de dispositivos de control de velocidad.   | S   | Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa). | S   | Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros.                | S   |
| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
| La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia.   | S   | Las cintas retroreflectivas vehículos automotores con capacidad mayor a 9 pasajeros incluido el conductor. Color blanco en la parte delantera del vehículo | S   | El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico.  | S   | El número de sillas excede lo estipulado en la licencia de tránsito.  | S   |
| DETALLE DE LA REVISION  | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION   | APB | DETALLE DE LA REVISION  | APB |
| Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.                     | S   | Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.  | S   | La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro o existen obstáculos que impidan el cumplimiento de su función.     | S   | Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota, cortada, descocidos) Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento. | S   |

**8. DIRECCIÓN**

| DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB |
|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|
| Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección. | S   | Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema dirección. | S   | Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos. | S   | El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica). | S   |

**9. ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN**

| DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN                                | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN                                | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN                            | APB |
|--|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Existencia de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante. | S   | El no funcionamiento de comandos que encienden luces. | S   | Mal estado o ausencia de pastas de luces de vehículo. | S   | Mal funcionamiento de cualquier luz del vehículo. | S   |

**10. SISTEMA DE FRENOS**

| DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN              | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB |
|--|-----|--|-----|-------------------------------------|-----|---|-----|
| Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdida o con riesgo de desprendimiento. | S   | Cantidad de líquidos de frenos por fuera de los niveles indicados. | S   | Servofreno deteriorado o con fugas. | S   | Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano). | S   |

**11. BOMBA DE VACÍO COMPRESOR Y ANCLAJES**

| DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN               | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB |
|---|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|--|-----|
| Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal. | S   | Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático. | S   | Inoperancia del freno de Emergencia. | S   | Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez se pone en marcha el dispositivo de aviso. | S   |

**12. MOTOR Y BATERIA**

| DETALLE DE LA REVISIÓN                | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN                                | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN                | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB |
|---------------------------------------|-----|---|-----|---------------------------------------|-----|--|-----|
| Pérdida de aceite con goteo continuo. | S   | Batería bien anclada o con riesgo de desprendimiento. | S   | Fugas en el sistema de refrigeración. | S   | Tubos o mangueras deteriorados, dañados, deformado, corroidos. | S   |

**13. TRANSMISIÓN**

| DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|
| Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión. Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión. | S   | Barra estabilizadora mal anclada o fracturada cuando sea aplicable. Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes. | S   | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores. Inexistencia de algunos de los amortiguadores. | S   | Estado de muelles, resorteras, tijeras, ballestas, barra estabilizadora Inexistencia de protector de desprendimiento del cardán. | S   |

**14. VIDRIOS Y EQUIPO DE CARRETERA**

| DETALLE DE LA REVISIÓN  | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN                                      | APB | DETALLE DE LA REVISIÓN   | APB |
|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|
| La existencia de fisuras, impactos o laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor. | S   | La existencia de 2 salidas de emergencia y su dispositivo de activación La falta de Señalización No legible la leyenda salida de emergencia. | S   | Señalización – Conos reflectados Chaleco refractivo y Pito. | S   | Botiquín de primeros auxilios, Linterna, Caja de Herramientas Tacos, Cruceta y Gato. | S   |

**15. VENCIMIENTOS**

|          |            |
|----------|------------|
| RTM Y EG | 27-12-2025 |
| SOAT     | 03-08-2025 |
| EXTINTOR | 28-02-2026 |

**16. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA BIMESTRAL**

FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO  
**AUTOTECH**  
 Centro Especializado  
 Nit. 901.211.425-0

**17. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC5375**

|        |           |                                     |
|--------|-----------|-------------------------------------|
| APROBÓ | NO APROBÓ | NUMERO CONSECUITIVO FUR<br>RP-22266 |
|--------|-----------|-------------------------------------|

- Los resultados de ésta revisión preventiva están sujetos a cambios físicos y/o mecánicos en los vehículos por lo cual no nos hacemos responsables por accidentes posteriores a cada revisión.
- Los resultados aquí consignados NO corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones tecnicomecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Este documento no reemplaza en ningún momento el Certificado de REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES.