



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



ISO/IEC 17020:2012  
22-CDA-046

CDA 14 CALIMAX SAS  
NIT: 901.530.919-5  
Teléfono: 3105440026  
E-mail: cda14calimax@gmail.com  
Dirección: Calle 66 #1N-16  
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025-04-21	CESAR AUGUSTO RODRIGUEZ	CC (X) NIT ( ) No. 16775899	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 46C # 1G-14	3216530698	Cali	Valle del cauca
Correo Electrónico			
zulay-continental@hotmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ETK285	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2021	10021699528	2020-11-27	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595MM699833
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q255396	OTTO	1599	254009	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	2025-11-03	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.36			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.58			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.93				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.28				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			23.8			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	47.1		67.7		46.2		69.1	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3122	3929	N	Eje 1	2721	3738	N	12.8	(20,30)	30	%
Eje 2	1850	2274	N	Eje 2	1776	2913	N	4.00	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.7		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1562	6203	N	Sumatoria Derecho	1555
							6651	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)



Nº

- 1. VZ

7/10

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			
Terminación normalizada de la Llamada	Error en Distancia	Unidad	Unidad
		%	± 2
	Error en Tiempo	Unidad	Unidad
		%	