

ISO/IEC 17020:2012
22-CDA-046CDÁ 14 CALIMAX SAS
NIT: 901.530.919-5
Teléfono: 3105440026
E-mail: cda14calimax@gmail.com
Dirección: Calle 66 #1N-16
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 2025-04-21 | CESAR AUGUSTO RODRIGUEZ | CC (X) NIT () No. 16775899 |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad Departamento |
| CALLE 46C # 1G-14 | 3216530698 | Cali Valle del cauca |
| Correo Electrónico | | |
| zulay-continental@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|--|----------------------|---|-------------------|
| ETK285 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster |
| Modelo | Número de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2021 | 10021699528 | 2020-11-27 | Blanco glacial (y) | Gasolina | 9FBHSR595MM699833 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm ³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blíndaje |
| 2842Q255396 | OTTO | 1599 | 254009 | 4 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 105 | WAGON | 2025-11-03 | SI () NO () N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.36 | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1.58 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.20 | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1.09 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.93 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.28 | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | Unidad |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | | Klux |
| | | 23.8 | | | 225 | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 47.1 | Delantera Derecha | Valor 67.7 | Trasera Izquierda | Valor 46.2 | Trasera Derecha | Valor 69.1 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3122 | 3929 | N | Eje 1 | 2721 | 3738 | N | 12.8 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 1850 | 2274 | N | Eje 2 | 1776 | 2913 | N | 4.00 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 73.7 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 24.2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1562 | N | Sumatoria Derecho | 1555 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Unidad | 1 | -1.02 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|-----------------------------------|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Centrífuga Rotativa de la Llanura | | | | | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| % | % | % | % | +/- 2 | % |