

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO  
6933468

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-03-21 16:13:46	Nombre o razón social RODRIGO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 16456584		
Dirección CRA 3 # 4 - 41		Telefono 3167513886	Ciudad YUMBO	Departamento Valle del Cauca

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDL175	Pais COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Linea DXK6451AF1F 1.8
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017887204	Fecha matricula 2019-02-27	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA53P94KCB01028
N. Motor SFG1818408903	Tipo motor 4T	Cilindraje 1798	Kilometraje 64321	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
--

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

C. Emisiones y ruidos				C. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido				Baja										
Escape	77.0	-	dBA	derecha	12.3	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%		55.0	225	k lux
				Baja										
				izquierda	21.8	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 59.0	Delantera derecha	Valor 59.3	Trasera izquierda	Valor 59.3	Trasera derecha	Valor 59.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
67.2	50	%	Eje 1 izquierdo	2203	4228	N	Eje 1 derecho	2200	4130	N	0.14	30	%
			Eje 2 izquierdo	3271	3404	N	Eje 2 derecho	2691	3659	N	17.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho			N			%
33.0	18	%	Eje 7 izquierdo			N	Eje 7 derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	5.60	Eje 2	-2.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Med. Vehículos con ciclo C/F/C																			
		Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	1

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



		Total	0	0
--	--	-------	---	---

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

Nota: Causal de rechazo:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



---Fin del Informe