



A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025-05-02 | Nombre ó Razón social PAOLA ANDREA CIFUENTES MANCERA | Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 66923612 |
| Dirección CALLE 48 #94-80 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573156783177 | Ciudad Departamento CALI VALLE DEL CAUCA |
| Correo Electrónico ALEJOCUAO@YAHOO.COM | | |

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|--|
| Placa WHU806 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca VOLKSWAGEN | Línea AMAROK_COMFORTLINE | |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10009231748 | Fecha de matrícula 2015-02-26 | Color BLANCO CANDI | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis WV1ZZZ2HZFA006094 | |
| No de motor CNE068012 | Tipo motor Encendido Por Compresión | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1968 | Kilometraje 272994 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3 | Blindaje Sí() NO(X) | |
| Potencia (si aplica) 177 | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-03 | | Conversión GNV Sí() NO() N/A(X) | Fecha vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 17.5 | | | 2.5 | klux | no |
| | Inclinación | 1.19 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 12.5 | | | 2.5 | klux | no |
| | Inclinación | 2.88 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad 25.0 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 26.8 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 51.8 | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 76.3 | Delantera Derecha | Valor 88.3 | Trasera Izquierda | Valor 84.0 | Trasera Derecha | Valor 79.9 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 3532 | 5629 | N | Eje 1 | 2707 | 4422 | N | 23.4* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2628 | 4954 | N | Eje 2 | 2638 | 4724 | N | 0.38 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 58.3 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 19.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2002 | 10583 | N | Sumatoria Derecho | 1914 | 9146 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -6.98 | 2.61 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | | % | | % | | | | | | % | % |
| Crucero | | % | | | | % | | % | | | | | | % | % |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | |
|-----------|------------------------------------|-----------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|-----------------|-----------|-------|--------|-----------------|--|
| | 2.76 | m ⁻¹ | 2.60 | m ⁻¹ | 2.84 | m ⁻¹ | 2.54 | m ⁻¹ | | | | | |
| Gobernada | 2500 | (rpm) | 2500 | (rpm) | 2500 | (rpm) | 2500 | (rpm) | Resultado | 2.66 | 3.5 | m ⁻¹ | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE | Unidad | | |
| Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | | 430 | mm | | |
| 830 | 73.7 | 73.7 | °C | 33.1 | °C | 51.4 | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro | | | X |
| | | | TOTAL | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | TOTAL | 0 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | TOTAL | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.84 | 6.45 | | | | |
| DERECHA | 4.42 | 5.94 | | | | 5.53 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|----------------------|--------------|
| APROBADO: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: | (A)181024412 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO: | SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 35.0 | 35.0 | | | | 35.0 |

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=76.9)

- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el 2026-05-02.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|------------|-------------------------|-------|-----|------|
| Opacímetro | MOTORSCAN | 2132004800096-00480 | | | |
| Sonómetro | PCE | 180619681 | | | |
| Frenómetro | VAMAG | 18062338 | | | |
| Probador de Suspensión | VAMAG | 18072429 | | | |
| Alineador al paso | VAMAG | 15489660 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX | 0005 | | | |
| Termohigrómetro | INDUESA | THV3180203 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2312A0427 | | | |
| SONDA DE TEMPERATURA | MOTORSCAN | 2345000141298-00014-01 | | | |
| CAPTAOR RPM | MOTORSCAN | 190327000603 | | | |
| PINZA RPM | MOTORSCAN | 2345000141298-00014 -02 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI | 10377711 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
VICENTE EMILIO MELO YELA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Dirección-Suspensión]-DAVIDSON YEPES RIVAS [Frenos-Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JESÚS ALBERTO CALAMBAS

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P