

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PASOANCHO SAS, NIT: 901533816
CALLE 13 # 69 - 78, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3153196011

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-07	Nombre o razón social DUBERNEY RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16360377
Dirección CR 13A 52 54	Teléfono 3167196	Ciudad Cali
		Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL372	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028638181	Fecha Matricula 2023-03-11	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB0R9A10038
No. Motor DK15-0622365883	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 90398	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	79.80	-	dBA	Baja Derecha	6.43	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%		57.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.66	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.50	Delantera Derecha	Valor 76.50	Trasera Izquierda	Valor 84.60	Trasera Derecha	Valor 67.40	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2925.00	4012.00	N	Eje 1 Derecho	2566.00	3486.00	N	12.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3161.00	3791.00	N	Eje 2 Derecho	2436.00	3895.00	N	22.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
35.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1 0.97	Eje 2 1.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

9268

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jonathan Lopez V.
JONATHAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edgar Eduardo García Gil (Alineación, peso, suspensión y frenos), Silvio Andres Belalcázar Benavides (Tercero placa), Edgar Eduardo García Gil (Inspección sensorial inferior), Edgar Eduardo García Gil (Profundidad de labrado), Edgar Eduardo García Gil (Inspección sensorial motor), Silvio Andres Belalcázar Benavides (Alineación de luces), Carlos Augusto Ramirez Hernandez (Senido), Edgar Eduardo García Gil (Foto delantera), Silvio Andres Belalcázar Benavides (Inspección sensorial interior), Silvio Andres Belalcázar Benavides (Inspección sensorial exterior), Silvio Andres Belalcázar Benavides (Foto trasera)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)