

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
LA AUTOPISTA S.A.S
NIT: 900786108
Teléfono: 6023830860
Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26
Ciudad: CALI
E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.
Cel: 3136464154

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-04-07 11:19 AM	Nombre o Razón social: ESCOBAR ZUÑIGA OSCAR MAURICIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ()	No.14606666
CL 66 1 BIS 61	Teléfono fijo o Numero de Celular 3104143243	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico mauromauro1982@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NYK332	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034898467	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-02-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD207SM130909	No. de Motor J759Q314673	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 741012	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 1
Potencia (si aplica) 144	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-01-15	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.32				0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	32.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	32.1				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad	16.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				klux	SI
			Intensidad		Máxima	Unidad		
			101		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.8	Delantera derecha	Valor 48.8	Trasera izquierda	Valor 66.2	Trasera derecha	Valor 88.4	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2953	3796	N	Eje 1	2945	3720	N	0.27	20-30	>30
Eje 2	1671	2611	N	Eje 2	1684	2552	N	0.77	20-30	>30
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30
Eficacia Total			Valor 73.0		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.9 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1007	N	Sumatoria Derecha	1134	N

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	%	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma
1000							2.30	[0-5]	%	85.0	[0-160]	ppm		
RPM Crucero	0.52	[0-0.8]	%	10.1	[<7]	%	2.40	[0-5]	%	87.0	[0-160]	ppm		
2664	0.55	[0-0.8]	%	10.2	[<7]	%								
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI												Unidad	
Temperatura de prueba	Temperatura												°C	
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente									28.3			°C	
	Humedad Relativa									63.2			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	m^-1
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	mm	Unidad	mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X	
	Total	0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B	
	Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B	
	Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	6.22 40.0 psi	6.42 39.0 psi				5.66
DER	6.33 39.0 psi	6.28 40.0 psi				40.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 6.28

labrado llanta izquierda del eje 1: 6.22

labrado llanta derecha del eje 1: 6.33

labrado llanta izquierda del eje 2: 6.42

labrado de llanta de repuesto 1: 5.66

Luces: Expl 1: 0.0 Expl 2: 0.0

Gases:

ESTRUCTURA FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JHONNY CUCUÑAME VELASCO
Foto	JHONNY CUCUÑAME VELASCO
Luces	JHONNY CUCUÑAME VELASCO
Ruido	JHONNY CUCUÑAME VELASCO
Freno	Luis barrero
Gases	JHONNY CUCUÑAME VELASCO
Desviación	Luis barrero
Suspension	Luis barrero

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



Luder Alexander Agredo