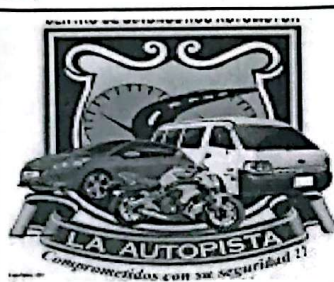


PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA
PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
LA AUTOPISTA S.A.S

NIT: 900786108
Teléfono: 6023830860
Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26
Ciudad: CALI
E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.
Cel: 3136464154

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-04-07 11:19 AM	Nombre o Razón social: ESCOBAR ZUÑIGA OSCAR MAURICIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.14606666
CL 66 1 BIS 61	Teléfono fijo o Numero de Celular 3104143243	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico mauromauro1982@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA												
Placa NYK332		Pais COLOMBIA		Servicio Publico		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER		
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034898467			Blindaje SI() NO(X)		Fecha Matricula 2025-02-07		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible / Propulsión GASOLINA		
VIN o Chasis 9FBHJD207SM130909			No. de Motor J759Q314673		Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) 1598	Cilindraje (cm3) (si aplica)		Kilometraje 741012		Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 1	
Potencia (si aplica) 144		Tipo de Carroceria WAGON			Fecha Vencimiento SOAT 2026-01-15			Conversion GNV SI() NO(X) NA()			Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.32			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	32.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	32.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	16.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			101		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.8	Delantera derecha	Valor 48.8	Trasera izquierda	Valor 66.2	Trasera derecha	Valor 88.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2953	3796	N	Eje 1	2945	3720	N	0.27	20-30	>30	%
Eje 2	1671	2611	N	Eje 2	1684	2552	N	0.77	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			73.0		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) (PREVENTIVO)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.9 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1007	6407	N	Sumatoria Derecha	1134	6272	N

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
1000	0.52	[0-0.8]	%	10.1	[<7]	%	2.30	[0-5]	%	85.0	[0-160]	ppm		
2664	0.55	[0-0.8]	%	10.2	[<7]	%	2.40	[0-5]	%	87.0	[0-160]	ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba										Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C	
										Humedad Relativa			%	
										63.2				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
		m ¹ -1 rpm		m ¹ -1 rpm		m ¹ -1 rpm		m ¹ -1 rpm	Resultado			m ¹ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estandar		mm	
			°C			°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	6.22 40.0 psi	6.42 39.0 psi				5.66
DER	6.33 39.0 psi	6.28 40.0 psi				40.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 6.28
labrado llanta izquierda del eje 1: 6.22
labrado llanta derecha del eje 1: 6.33
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.42
labrado de llanta de repuesto 1: 5.66
Luces: Expl 1: 0.0 Expl 2: 0.0
Gases:

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JHONNY CUCUÑAME VELASCO

Foto

JHONNY CUCUÑAME VELASCO

Luces

JHONNY CUCUÑAME VELASCO

Ruido

JHONNY CUCUÑAME VELASCO

Freno

Luis barrero

Gases

JHONNY CUCUÑAME VELASCO

Desviacion

Luis barrero

Suspension

Luis barrero

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luder Alexander Agredo