



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOTMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO
6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2025-05-21 16:49:35	Nombre o razón social	RODRIGO GARCIA	
Dirección		Telefono	Ciudad	Departamento
CRA 3 # 4 - 41		3167513886	YUMBO	Valle del Cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	WDL175	Pais	COLOMBIA	Servicio	Particular	Clase	CAMIONETA
Modelo	2019	No. de licencia de tránsito	10017887204	Fecha matricula	2019-02-27	Color	BLANCO
N. Motor	SFG1818408903	Tipo motor	4T	Cilindraje	1798	Kilometraje	136194
				Número de Sillas	5	Vidrios polarizados	SI (X) NO ()
						Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Escape	75.0	-	dBA	Baja derecha	7.3	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	67.7
				Baja izquierda	26.1	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	60.0	Delantera derecha	Valor	59.2	Trasera izquierda	Valor
							58.2
						Trasera derecha	Valor
							59.0

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
78.6	50	%	Eje 1 izquierdo	4085	4287	N	Eje 1 derecho	3590	4199	12.10	30
			Eje 2 izquierdo	2572	3600	N	Eje 2 derecho	2120	3640	17.60	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				
28.2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				

9. Desviación lateral									
Eje 1	5.14	Eje 2	-4.36	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo +/-	10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2049

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

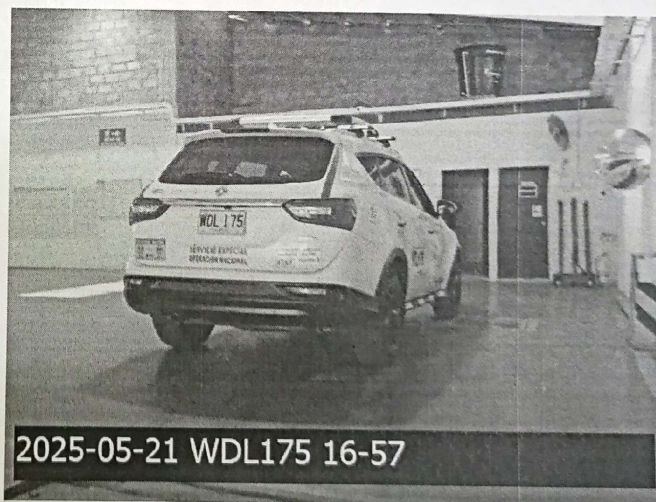
Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 3,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2322) Der (2105)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR ANDRES LOPEZ GUSTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Sonometro - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®