



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO
6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad	
Fecha de prueba 2025-05-21 16:49:35		Nombre o razón social RODRIGO GARCIA			CC (X) NIT () CE() No: 16456584	
Dirección CRA 3 # 4 - 41		Teléfono 3167513886		Ciudad YUMBO	Departamento Valle del Cauca	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDL175	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea DXK6451AF1F 1.8
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017887204	Fecha matrícula 2019-02-27	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA53P94KCB01028
N. Motor SFG1818408903	Tipo motor 4T	Cilindraje 1798	Kilometraje 136194	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor 75.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 7.3	Unidad 2.5	Inclinación k lux	Rango 2.7	Unidad 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 67.7	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	26.1	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 60.0	Delantera derecha	Valor 59.2	Trasera izquierda	Valor 58.2	Trasera derecha	Valor 59.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
78.6	50	%	Eje 1 izquierdo	4085	N	Eje 1 derecho	3590	N	12.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2572	N	Eje 2 derecho	2120	N	17.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
28.2	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	5.14	Eje 2	-4.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	O2	HC	Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO _____

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO _____

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2049

REVISION AMIGOS PREVENTIVA C.D.A.

REVISION AMIGOS PREVENTIVA C.D.A.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

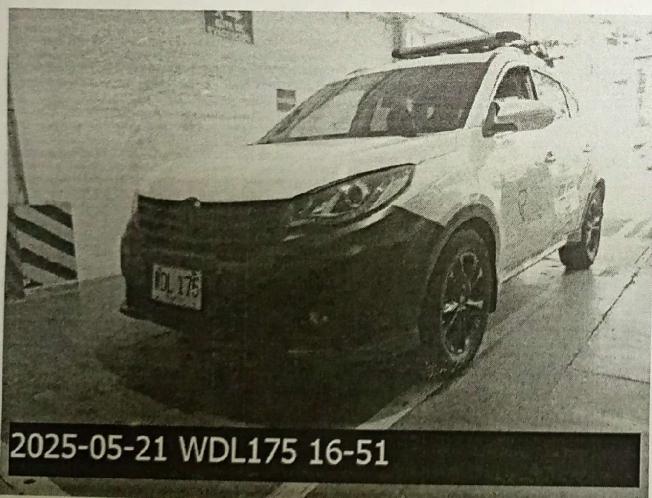
Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 3,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2322) Der (2105)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR ANDRES LOPEZ GUSTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Sonómetro - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz, Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



2025-05-21 WDL175 16-51



2025-05-21 WDL175 16-57

—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®