

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4  
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)  
TEL: 6028333400 - 3168778407

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-10	Nombre o razón social JHONIER MUÑOZ MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1060676375
Dirección B VALENCIA	Teléfono 3126512276	Cludad Popayan

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SST450	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019963452	Fecha Matrícula 2019-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV3LPC01311
No. Motor 76134832	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 162637	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m					

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------	---

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N				%	
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N				%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
		%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.92   34.2 PSI	4.0   32.7 PSI				
DERECHA	5.46   34.8 PSI	3.02   34.6 PSI				3.43   34.6 PSI

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:**

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

23559

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-05-10 SST450 12:10



2025-05-10 SST450 12:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA YUGUE CRUZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

German Camilo Chamorro Lozano [Profundidad de labrado], German Camilo Chamorro Lozano [Inspección sensorial inferior], German Camilo Chamorro Lozano [Inspección sensorial motor], Julian David Cifuentes Solarte [Foto delantera], German Camilo Chamorro Lozano [Inspección sensorial interior], German Camilo Chamorro Lozano [Tercera placa], German Camilo Chamorro Lozano [Inspección sensorial exterior], Julian David Cifuentes Solarte [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)