

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N° 1157

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 23 BELALCAZAR
CALLE 23 # 16 - 25, Cali, Valle del Cauca
Nit: 900277983-9 Tel: 3148718712
belalcazar@colcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-06-21	KAREN ORTIZ HERMIDA	CC (X) NIT () No. 1016079904	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
RUMIRA	573105871024	CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico			
NO DISPONIBLE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Pais	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COLOMBIA	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10021397629	2020-10-20	BLANCO GLACIAL (V)	GAS GASOL	9FBHSR95MM643661
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bindaje
2842253768	4T	1599	163549	4	SI () NO (X)
Polencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
105	WAGON	2025-01-16	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			2.5	lux	si
		Inclinación	1.59			[0.5, 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			2.5	lux	si
		Inclinación	1.59			[0.5, 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				lux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				lux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máximo	Unidad	
			49.7			225	lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	63.7	Derecha	61.8	Izquierda	73.6	Derecha	92.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	2654	4217	N	Eje 1	2491	3986	N	6.14	[20, 30]	30	%

Eje 1	1640	3401	N	Eje 2	1628	2852	N	11.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 6			N		[20,30]	30	%
Eje 7			N	Eje 8			N		[20,30]	30	%
Efecto Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			50.6		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENDO AUXILIAR (si aplica)										
Efecto	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1258	7618	N	Sumatoria Derecho	1559	6838	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.20	11.7				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Genetio normalizado de la Llena	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nítrico			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Revent		0.80	%		7	%			5	%			160	(ppm)					%
Cruce		0.80	%		7	%			5	%			160	(ppm)					%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				N/A				Valor				Unidad							
Temperatura de prueba				Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C							
				Humedad Relativa								%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Operador										
Submarino	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Fuente	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	mm
			°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.10.26.2	Desviación lateral para los domos que superior a 10 (mm)	Dirección	A	B
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 6883, NTC 4231 Y NTC 6346 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		TOTAL	A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.11	6.67				
DERECHA	6.13	5.15				5.23

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI ☒ NO ☐	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

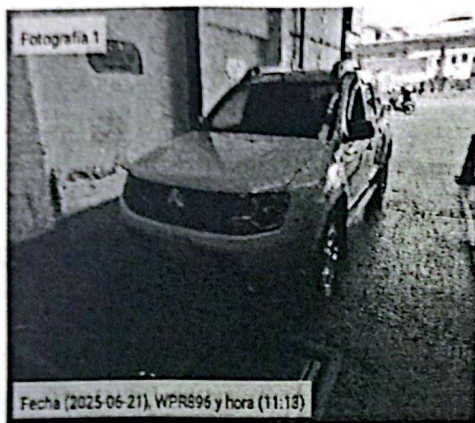
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	35.0				
DERECHA	33.0	35.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Acústicas (Ruido Escape=74.7)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTCE
Sonómetro	PCE GROUP	200419973			
Luzómetro	Technolux-Moon	0460			
Probador de Suspensión	VAMAG	24046755			
Alineador al peso	VAMAG	16316			
Frenómetro	VAMAG	20106376			
Profundímetro	SHAHE	WD2402A0123			
DETECTOR DE HOLGURAS	Revaglot	10487368			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PESTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVICOR INDUSTRIAL	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

GABRIEL GUERRERO (Toma De Fotos 1-Frenos-Dirección-Suspensión-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. JUAN MANUEL CUERO PLAYONERO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Induspeck: Induseta P&P