

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PASOANCHO SAS, NIT: 901533816
CALLE 13 # 69 - 78, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3153196011

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-07

Nombre o razón social
DUBERNEY RIVERA

Dirección
CR 13A 52 54

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 16360377

Ciudad
Cali

Departamento
Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL372	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028638181	Fecha Matrícula 2023-03-11	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB0R9A10038
No. Motor DK15-0622365883	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 93392	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.00	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	6.86	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	5.59	2.5	klux/1m	3.18	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Máximo	Unidad
	93.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	51.20	Delantera Derecha	71.20	Trasera Izquierda	95.40	Trasera Derecha	80.40
						40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2643.00	4040.00	N	Eje 1 Derecho	2254.00	3429.00	N	14.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3117.00	3878.00	N	Eje 2 Derecho	2995.00	3829.00	N	3.91	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.04	1.44				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EN ISO 9000				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
10909

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jhonatan Lopez V.

JHONATAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edgar Eduardo Garces Gil (Foto trasera), Edgar Eduardo Garces Gil (Inspección sensorial motor), Edgar Eduardo Garces Gil (Foto delantera), Edgar Eduardo Garces Gil (Alineación, peso, suspensión y frenos), Edgar Eduardo Garces Gil (Sonido), Edgar Eduardo Garces Gil (Inspección sensorial exterior), Edgar Eduardo Garces Gil (Tercera placa), Edgar Eduardo Garces Gil (Inspección sensorial inferior), Edgar Eduardo Garces Gil (Inspección sensorial interior), Edgar Eduardo Garces Gil (Profundidad de labrado), Edgar Eduardo Garces Gil (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)