

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PASOANCHO SAS, NIT: 901533816
CALLE 13 # 69 - 78, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3153196011

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-07	Nombre o razón social DUBERNEY RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16360377
Dirección CR 13A 52 54	Teléfono 3167196	Ciudad Calli Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL372	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028638181	Fecha Matrícula 2023-03-11	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB0R9A10038
No. Motor DK15-0622365883	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1499	Kilometraje 93392	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 83.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.86	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.10	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 93.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	5.59	2.5	klux/1m	3.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.20	Delantera Derecha	Valor 71.20	Trasera Izquierda	Valor 95.40	Trasera Derecha	Valor 80.40	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 72.50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	Eje 1 izquierdo		2643.00	4040.00	N	Eje 1 Derecho	2254.00	3429.00	N	14.70	30
	Eje 2 izquierdo		3117.00	3878.00	N	Eje 2 Derecho	2995.00	3829.00	N	3.91	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	36.00	18 %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.04	Eje 2 1.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro(si aplica)							

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

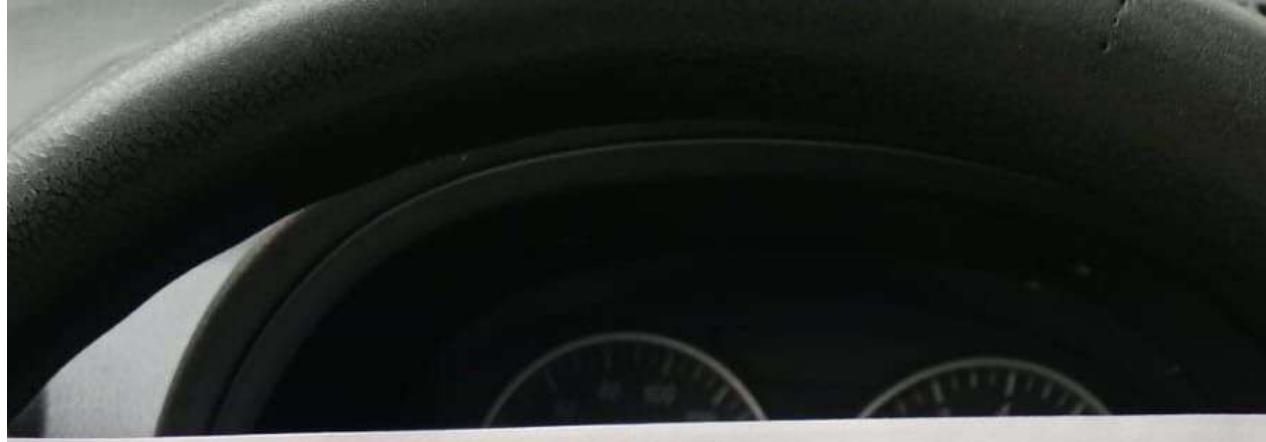
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

Ralentí	Crucero	Ralentí	Crucero	Ralentí	Crucero	Ralentí
%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

10909

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-07 LFL372 13:43



2025-07-07 LFL372 13:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONATHAN LOPEZ V.

JHONATHAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edgar Eduardo Garces Gil [Foto frontal], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Garces Gil [Sondos], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial exterior], Edgar Eduardo Garces Gil [Tercera placa], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial interior], Edgar Eduardo Garces Gil [Prolfundidad de labrado], Edgar Eduardo Garces Gil [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingierencia S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)