


**IVESUR Colombia Cali**

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 971833**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
09/07/2025

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social	Documento de Identidad
OSCAR ANDRES RIVAS LOPEZ	CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.16772058
Dirección: CL 72N B 6 10	Teléfono fijo o Número de Celular 6541500
Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: EQS103	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMPERO	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER DYNAMI
Modelo: 2017	Número de Licencia de Tránsito 10021325032	Fecha de Matrícula 15/07/2017	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis: 9FBHSR5B3HM474476
No. de Motor: E410C047267	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1998	Kilometraje: 258978	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO(X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	4,60	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5 %	26,1	225	k lux
			Baja izquierda	4,70	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5 %			

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88,0		83,0		83,0		89,0	40	%

**8. FRENOS**

S. FRENTE															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59,7	50	%	Eje 1 izquierdo	2611	4283	N	Eje 1 derecho	2391	3802	N	8,43	30	%		
			Eje 2 izquierdo	1733	3018	N	Eje 2 derecho	1744	3077	N	0,63	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
21,0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%		

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	0,90	Eje 2	0,40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <0.8 %	Ralenti %	Ralenti ---- %	Ralenti <160 ppm	Ralenti
		Crucero <0.8 %	Crucero %	Crucero ---- %	Crucero <160 ppm	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,00	3,00				3,00
DERECHA	3,00	3,00				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>    </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u>    </u> NO <u>    </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

971833

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 1447.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Termohigrometro: P703H01

Regloscopio: L4/90

Frenometro: L4/12402107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItrvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER

CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**320250C508C9FF39B581**