



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOTMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FJIO
6933468

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-05 11:43:30	Nombre o razón social JHON JAIRO SANCHEZ		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No: 16042068		
Dirección CRA 11G #14-03 COMFANDI		Telefono 16042068	Ciudad YUMBO		Departamento Valle del Cauca
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GYS210	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027848387	Fecha matricula 2022-11-30	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9F8HJD207PM383655
N. Motor J759Q145239	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 26373	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)
3.1. VEHICULOS SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							
Ruido	Valor	Máximo Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo Unidad
Escape	77.0	-	dBa	Baja derecha	42.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	45.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	48.3		59.6		59.4		59.0	40	%

8. Frenos

Esfuerzo total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
69.5	50	%	Eje 1 izquierdo	2163	4537	N	Eje 1 derecho	2164	3881	N	0.87	30					
			Eje 2 izquierdo	2474	2773	N	Eje 2 derecho	2451	2146	N	0.93	30					
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N							
Esfuerzo auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N							
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho			N							
30.8	18	%															

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.88	Eje 2	-0.87	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
Cruce			%	Cruce		%	Cruce		%	Cruce		ppm	Cruce		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A. Igual o superior a 10 para vehículos particulares, Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta, Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas, Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1405

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 izquierda: 4,7 mm, Derecha: 4,3 mm, Rspuesto: 2,9 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - walter londoño, Luces - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Desviación - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Suspensión - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Frenos - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Sonómetro - walter londoño, Foto #1 - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Foto #2 - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE.

