

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
SIMON BOLIVAR
NIT: 900319024
Teléfono: 2410760
Dirección: Calle 5 N°15-99/Calle 6a N°16-8
Ciudad: BUENAVENTURA
E-mail: cda@simonbolivar@hotmail.es
Cel: 3116847614



REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025-07-03 05:40 PM	Nombre o Razón social: Serna Buirago	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.94455166
Cra73a #1c94	Teléfono fijo o Numero de Celular 3113057862	Ciudad: SANTIAIGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electronico alberto.serna.1965@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KTIN225	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Numero de licencia de tránsito 10032508468	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2022-10-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9F8HJD20XNM426613	No. de Motor J759Q165514	Tipo motor 4 T	Cilindrige (cm3) 1598	Kilometraje 143680	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocena WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-28	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BALAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BALA(S)	Derecha(s)	34.2			2.5	Klux	SI
		1.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)		20.6		2.5	Klux	SI
ALTA(S)		1.50			0.5 - 3.5	%	
ANTINEBLA(S) / EXPLORADOR(S)	Derecha(s)	32.6				Klux	SI
		Intensidad	47.0			Klux	SI
	Izquierda(s)		4.50			Klux	SI
		Intensidad	3.10			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		
		142			225		
					Unidad Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 61.4	Delantera derecha	Valor 67.5	Trasera izquierda	Valor 61.7	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO(S) PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2270	4120	N	Eje 1	2152	N	5.19	20-30	>30	%
Eje 2	1806	3799	N	Eje 2	1839	N	1.79	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 50.9		Mínimo 50				Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso	Unidad
25.8	18	%	Sumatoria Izquierda	2001	7919	N	Sumatoria Derecha	2008	7907	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.27	Eje 2 -0.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima 7/-10	Unidad milímetros
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE CORROSIÓN PREVENTIVA (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máxima 7/-2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)															
RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
1032	0.06	[0-0.8]	%	14.3	[<7]	%	0.00	[0-5]	%	11.0	[0-160]	ppm			%
RPM Crucero	0.05	[0-0.8]	%	14.3	[<7]	%	0.00	[0-5]	%	12.0	[0-160]	ppm			%
2668															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
Temperatura Ambiente													28.0		
Humedad Relativa													86.7		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)													Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado			m³-1
			m³-1 rpm			m³-1 rpm			m³-1 rpm			m³-1 rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales						LTOE		Unidad	
Ralentí	Temperatura Inicial		Unidad	Temperatura Final		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	Estandar		mm	
			°C			°C			°C			%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.88	5.55				4.33
	35.0 psi	35.0 psi				
DER	4.91	5.97				35.0 psi
	35.0 psi	35.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI ☒ NO ☐

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.97
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.88
labrado llanta derecha del eje 1: 4.91
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.55
labrado de llanta de repuesto 1: 4.33

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JANER GUERRERO CARDENAS
Foto	JANER GUERRERO CARDENAS
Luces	JANER GUERRERO CARDENAS
Ruido	JANER GUERRERO CARDENAS
Freno	FRANCISCO GONZALEZ MURILLO
Gases	JANER GUERRERO CARDENAS
Desviación	JANER GUERRERO CARDENAS
Suspensión	JANER GUERRERO CARDENAS

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CLUB PARA LA REALIZACIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA