



SEÑOR DE BORGES Y SU MISTERIO
SIMON BOLIVAR

NIT: 900319024

REVISION PREVENTIVA



SIMON BOLIVAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PASIÓN POR LO NUESTRO

Ciudad: BU
E-mail: cd
Cel: 31

EN AVENTURA
asimonbolivar@hotmail.es
16847614

四四

VENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

Fecha de Prueba 2025-07-03 05:40 PM	Nombre o Razón social: Sérnai Buitrago	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.94455166
Cra73a #1c54	Teléfono fijo o Número de Celular 3113057862	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alberto.serna1965@gmail.com			

DATOS DEL VEHICULO/REVISION PREVENTIVA						
Placa KTN225	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER	
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10033503468	Blindaje SI(NO(X))	Fecha Matrícula 2023-10-31	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	
VIN o Chasis 9FBHD20XRM426613	No. de Motor J759Q165514	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 143680	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	
Polencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-28	Conversion GNV SI(NO(X) NA(Fecha Vencimiento GNV		

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)							
Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MIN/MÁX RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (Sí/No)
		34.2	—	—	2.5 0.5-2.5	kux °u	

Sumatoria de luces simultáneamente		142	225	Unidad
		Intensidad	Máxima	Unidad
BAJA(S)	Incclinación	1.50	0.3 - 3.5	%
Izquierda(s)	Intensidad	20.6	2.5	klux
Derecha(s)	Intclinación	1.50	0.5 - 3.5	%
ALTA(S)	Intensidad	32.6		
Izquierda(s)	Intensidad	47.0		
ANTINIEBLAS(S) / EXPLORADOR(A)S	Derecha(s)	4.50		
Izquierda(s)	Intensidad	3.10		

S. JUSTIFICACIÓN (aumentar o disminuir el valor)						
Delantera izquierda	Valor 61.4	Delantera derecha	Valor 67.5	Trasera izquierda	Valor 61.7	Trasera derecha
					Valor 65.0	Valor 65.0

6. FRENOS(PREVENTIVA)

B 2000

Eficacia Total	50.9	50

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)/PREVENTIVA							
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
25.8	18	%	Sumatoria Izquierda	2001	7919	N	Sumatoria Derecha
7. DESVIACIÓN LATERAL (PREVENTIVA, si aplica)							
Eje 1 -0.27	Eje 2 -0.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Maxima r/r II	Unidad r/r II
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tamaño	Unidad %	Maxima r/r II	Unidad r/r II	

242

7-12

8. DISPOSITIVOS DE CORROBORACIÓN DE LA INFORMACIÓN

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)									
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(Hexanos)	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad
1032	0.06	[0-0.8]	%	14.3	[<7]	%	0.00	[0-5]	%
RPM Crucero	0.05	[0-0.8]	%	14.3	[<7]	%	0.00	[0-5]	%
2668								11.0	[0-160] ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)		SI					Valor		Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura						°C
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente				28.0		°C
			Humedad Relativa				80.7		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)									
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1	Resultado
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ 35.0 psi	5.55 35.0 psi				4.33
DER 35.0 psi	5.97 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO	
¿ES APROBADO? : SI	NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA	
labrado llanta derecha del eje 2: 5.97	
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.88	
labrado llanta derecha del eje 1: 4.91	
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.55	
labrado de llanta de repuesto 1: 4.22	



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA	
Inspección visual	JANER GUERRERO CARDENAS
Foto	JANER GUERRERO CARDENAS
Luces	JANER GUERRERO CARDENAS
Ruido	JANER GUERRERO CARDENAS
Freno	FRANCISCO GONZALEZ MIRELLA
Gasas	JANER GUERRERO CARDENAS
Desviación	JANER GUERRERO CARDENAS
Suspension	JANER GUERRERO CARDENAS

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL DIAZ PASTA A REALIZAR LA REVISIÓN PREVENTIVA