



CDA BIZERTA  
NIT: 901780268-0  
CII 38 23 61 - BIZERTA  
Tel - 3122150764  
PALMIRA - Valle del Cauca  
cdabizerta@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-13 08:41:58		Nombre o Razón social WILLIAM YEPES		Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 16702186	
Dirección CL 51 31 54		Teléfono fijo o Número de Celular 3046154321		Ciudad PALMIRA	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico WILLIAMYEPESGARCIA@GMAIL.COM					

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GVT295	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030144415	Fecha de matrícula 2023-09-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205RM789999
No de motor J759Q247070	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 30327	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 103			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	97.0	Derecha	97.5	Izquierda	98.4	Derecha	97.9	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3129	3973	N	Eje 1	2904	3492	N	7.19	20	30	%
Eje 2	1776	2992	N	Eje 2	2276	2776	N	22.0*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76.2		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1658	6965	N	Sumatoria Derecho	1059	6268	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.00	-1.00				(+/-)10	m/Km

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	753	0.01	<= 0.8	%	12.0	>= 7	%	2.83	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2521	0.06	<= 0.8	%	12.0	>= 7	%	2.78	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			26.7						°C		
					Humedad Relativa			66.0						%		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.10	4.90				54.0
DERECHA	5.10	5.70				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 71.6 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.0	36.0				36.0
DERECHA	37.0	36.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	123	COMBI			
ANALIZADOR	CAPELEC	12423	AGMV2017	XXX	0.512	
SONOMETRO	AZ	EDD	AZ8922			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
TERMOHIGROMETRO	ARTISAN	97151651651	AZ			
CAPTADOR	CAPELEC	654654654	6549546455			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	125413513	13TQ2WEF			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL
Sonometría	JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL
Registro fotográfico	JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL
Frenos	JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL
Inspección visual	JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL
Suspensión	JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL
Desviación lateral	JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Javier Ramirez*

HECTOR JAVIER RAMIREZ CABRERA  
Director técnico

Fin del informe