



CDA BIZERTA  
NIT: 901780268-0  
CII 38 23 61 - BIZERTA  
Tel - 3122150764  
PALMIRA - Valle del Cauca  
cdabizerta@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-06-13 08:41:58             | Nombre o Razón social<br>WILLIAM YEPES          | Documento de identidad<br>CC(X) NIT( ) No. 16702186 |
| Direccion<br>CL 51 31 54                           | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3046154321 | Ciudad<br>PALMIRA                                   |
| Correo Electrónico<br>WILLIAMYEPESGARCIA@GMAIL.COM |   |   |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                             |   |                                    |                                      |  |                                   |
|-----------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>GVT295             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2024              | Número de licencia de tránsito<br>10030144415 | Fecha de matrícula<br>2023-09-30   | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)          | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHJD205RM789999 |
| No de motor<br>J759Q247070  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>1598 | Kilometraje<br>30327                 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO(X)          |
| Potencia (si aplica)<br>114 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   |                                    | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-09-26 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X)          | Fecha Vencimiento GNV             |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.5              |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.70              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 9.20              |         |         | 2.5           | klux           | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.60              |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 43.2              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 52.8              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 2.30              |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4.60              |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>103 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>97.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>97.5 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>98.4 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>97.9 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

**6. FRENO**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 3129                | 3973              | N      | Eje 1 | 2904              | 3492            | N      | 7.19          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 1776                | 2992              | N      | Eje 2 | 2276              | 2776            | N      | 22.0*         | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 76.2  |                   | 50              |        | %             |           |        |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 20.5     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1658 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1059 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1<br>-1.00 | Eje 2<br>-1.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono  |        |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|----------------------|--------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (CO)                 | Norma  | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí 753                              | 0.01                 | <= 0.8 | %      | 12.0               | >= 7  | %      | 2.83              | <= 5  | %      | 0.00                  | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero 2521                             | 0.06                 | <= 0.8 | %      | 12.0               | >= 7  | %      | 2.78              | <= 5  | %      | 0.00                  | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI                   |        |        |                    |       |        | Valor             |       |        |                       |        |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |        |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |        |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura Ambiente |        |        |                    |       |        | 26.7              |       |        |                       |        |        | °C            |       |        |
|  | Humedad Relativa     |        |        |                    |       |        | 66.0              |       |        |                       |        |        | %             |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS |                 | X |
| TOTAL      |  |        | 1               |   |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.10       | 4.90       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 5.10       | 5.70       |            |            |            | 54.0          |

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 71.6 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 37.0        | 36.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 37.0        | 36.0        |             |             |             | 36.0           |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



2025-06-13, GVT295 08:44



2025-06-13, GVT295 08:44

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA                      | # SERIE BANCO | PEF   | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|---------------------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX | 123         | COMBI                           |               |       |      |
| ANALIZADOR         | CAPELEC  | 12423       | AGMV2017                        | XXX           | 0.512 |      |
| SONOMETRO          | AZ       | EDD         | AZ8922                          |               |       |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS  | FR2208      | MULTIPRUEBAS AST<br>LIV.TECMMAS |               |       |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS  | FR2208      | MULTIPRUEBAS AST<br>LIV.TECMMAS |               |       |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS  | FR2208      | MULTIPRUEBAS AST<br>LIV.TECMMAS |               |       |      |
| TERMOHIGROMETRO    | ARTISAN  | 97151651651 | AZ                              |               |       |      |
| CAPTADOR           | CAPELEC  | 654654654   | 6549546455                      |               |       |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | DH2208      | MULTIPRUEBAS AST<br>LIV.TECMMAS |               |       |      |
| SENSOR VIBRACION   | CAPELEC  | 125413513   | 13TQ2WEF                        |               |       |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA                     | INSPECTOR                  |
|----------------------------|----------------------------|
| Luces                      | OSCAR DANEY NOGUERA GARCIA |
| Emissions ciclo OTTO/4T/2T | JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL |
| Sonometría                 | JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL |
| Registro fotográfico       | JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL |
| Frenos                     | JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL |
| Inspección visual          | JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL |
| Suspensión                 | JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL |
| Desviación lateral         | JUAN SEBASTIAN MAFLA VIDAL |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Jav. JV Ramirez*

HECTOR JAVIER RAMIREZ CABRERA  
Director técnico

Fin del informe \_\_\_\_\_