

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 89232

PREVENTIVA

CDA LA SUCURSAL



NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-06-19 12:05 PM	Nombre o Razón social: ROJAS ARIZA	ANLLELA ISABEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.66997849
Cl 3 b 77 a 11	Teléfono fijo o Número de Celular 3159264729		Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico albertovelasquezlo@hotmail.com				

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GVS972	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER FX4
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030000836	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2023-09-12	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23Y4PJ343026	No. de Motor SA2W PJ343026	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 66859	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-06	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)	
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.40			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	SI	
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%		
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			klux		NO	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.80			klux		NO	
		Intensidad	1.60			klux		NO	
		Intensidad	4.00			klux		NO	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad			
			17.1		225	klux			

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 80.4	Delantera derecha	Valor 57.7	Trasera izquierda	Valor 73.4	Trasera derecha	Valor 91.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENO (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3161	5312	N	Eje 1	3547	6232	N	10.8	20-30	>30	%
Eje 2	2963	4508	N	Eje 2	2758	4882	N	6.92	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		%		
			59.3		50						

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.6	18	%	Sumatoria Izquierda	1551	N	Sumatoria Derecha	1930	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.57	Eje 2 2.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	%		—	%		—	%		—	ppm		—	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		2.5	m^-1	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	430	mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.36 32.5 psi	4.47 33.4 psi				4.28
DER	4.38 32.4 psi	4.55 33.4 psi				33.8 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.55

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.36

labrado llanta derecha del eje 1: 4.38

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.47

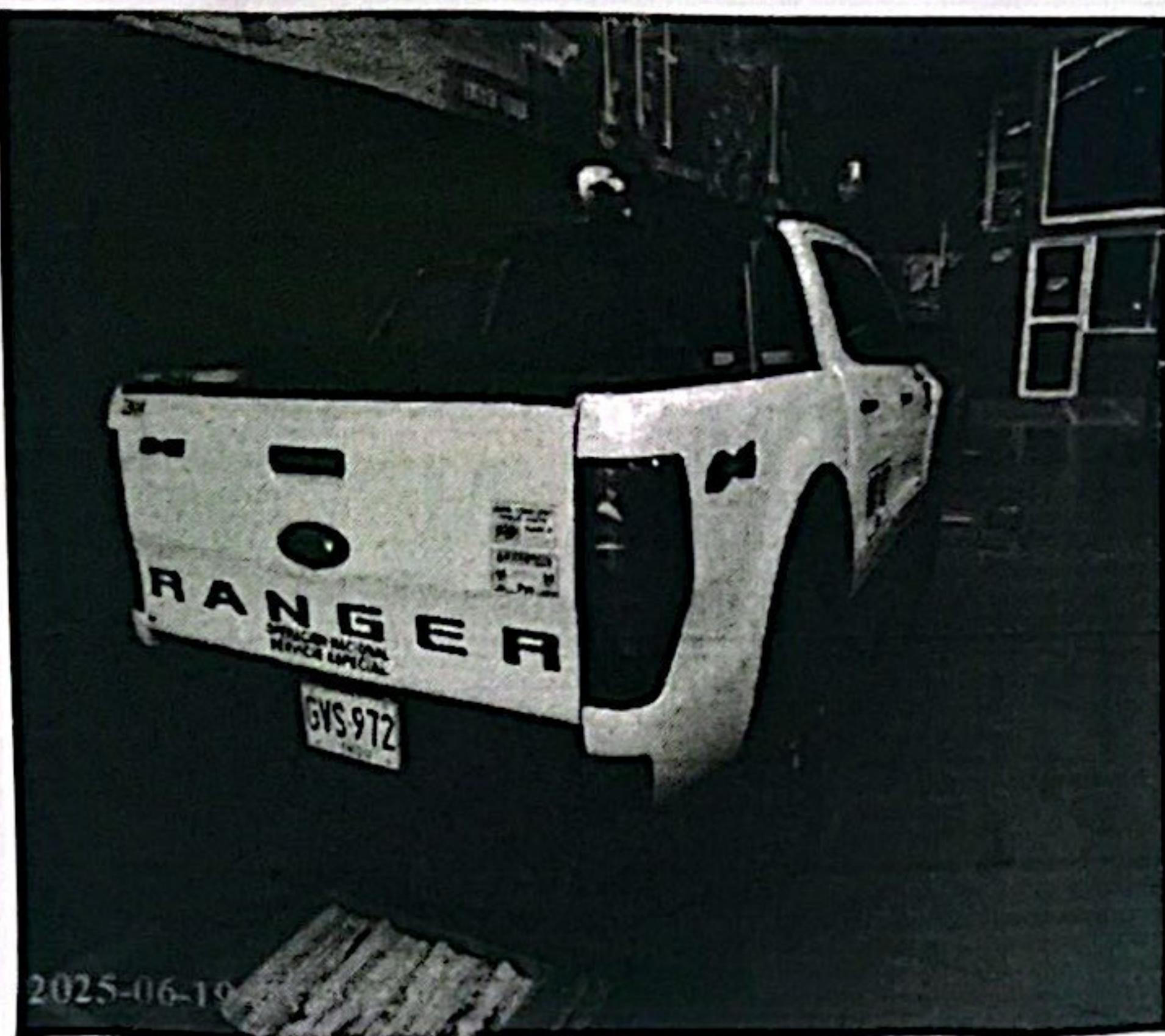
labrado de llanta de repuesto 1: 4.28

Luces:

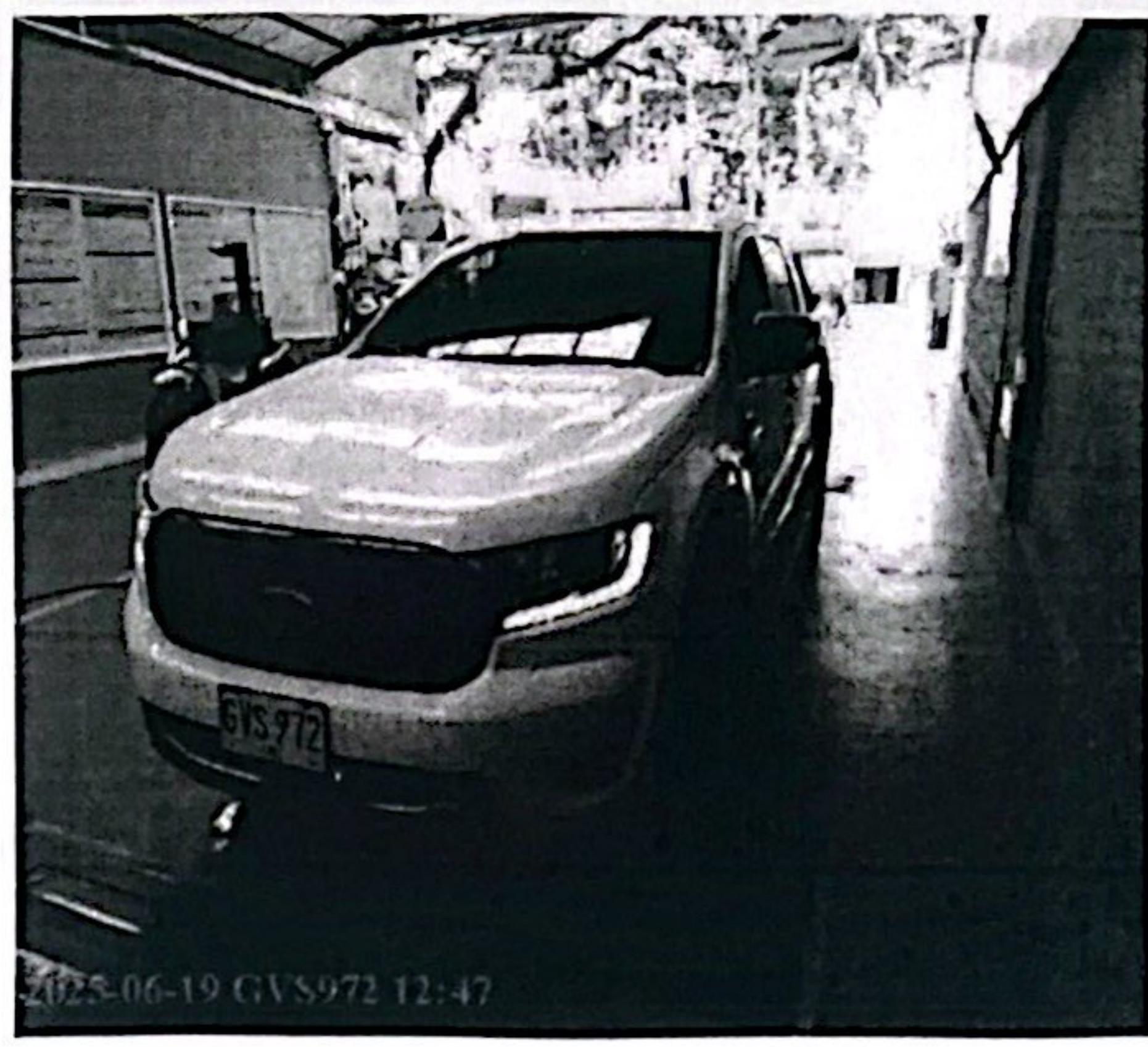
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 2.5 (m<sup>3</sup>)

## B. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

Foto

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

Luces

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Ruido

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

Freno

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

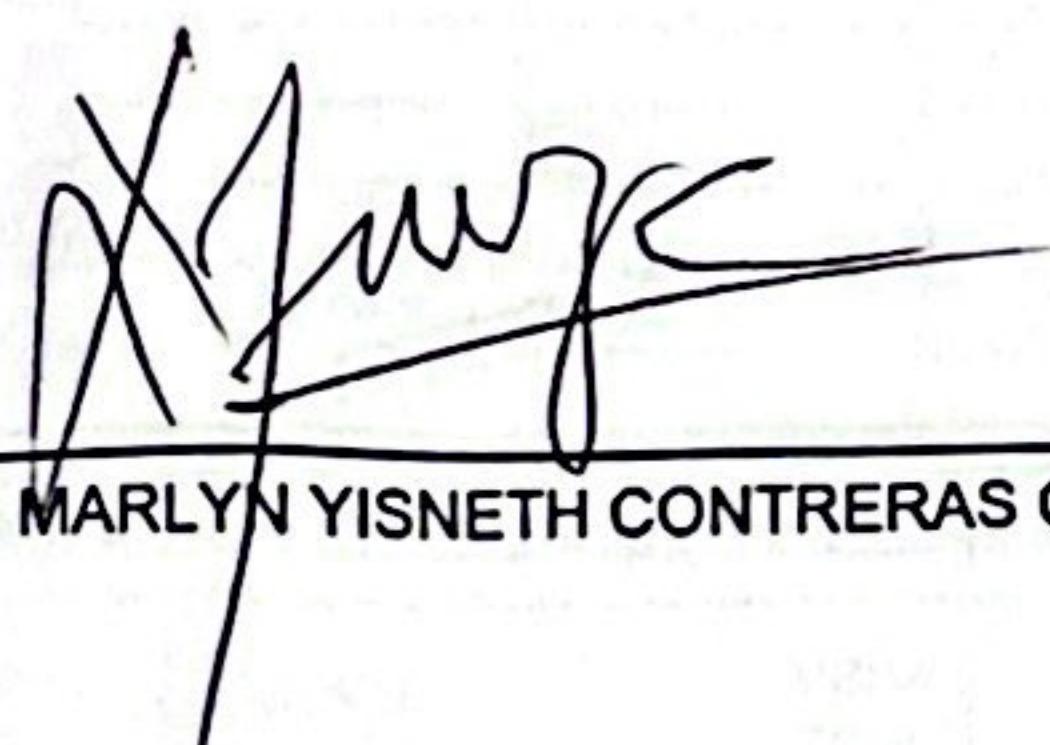
Desviación

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

Suspension

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES